



Aika 16.02.2026, klo 18:00

Paikka kaupungintalo, valtuustosali

Käsiteltävät asiat

- § 12 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 13 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 14 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet**
- § 15 Kortepohjan suojelukaavan asemakaavan muutos**
- § 16 Tammirinteen päiväkotikoulun lakkauttaminen 1.8.2026 alkaen**
- § 17 Kivistön päiväkodin perustaminen sekä Aittorinteen päiväkodin lakkauttaminen**
- § 18 Keskustan päiväkodin perustaminen sekä Voionmaan väistöpäiväkodin ja Mäki-Matin päiväkodin lakkauttaminen**
- § 19 Tarkastuslautakunnan valtuustokauden 2025–2029 arviointisuunnitelma**
- § 20 Kaisa Garedewin (PS) ym. valtuutettujen valtuustoaloite Jyväskylän kaupungin tulee laskea, kuinka paljon maksaa hiilineutraalisuuden tavoittelemisen asukkaille ja yrityksille, sekä luopua kaikista arjen kustannuksia nostavista ilmastotoimista**
- § 21 Kaisa Garedewin (PS) ym. valtuutettujen valtuustoaloite mobiililaitteiden käytön rajoittaminen Jyväskylän peruskouluissa myös välitunneilla lasten ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseksi**
- § 22 Jyväskylän Vasemmiston valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite Kaikukortti käyttöön Jyväskylän kaupungissa**
- § 23 Eron myöntäminen Kasper Kaipaiselle Sisä-Suomen poliisilaitoksen neuvottelukunnan varajäsenen tehtävästä**
- § 24 Kaupunginvaltuustolle 16.2.2026 tiedoksi saatettavat asiat**
- § 25 Valtuuston kokouksessa 16.2.2026 jätetyt valtuustoaloitteet**



Osallistujat

Mauri Pekkarinen, puheenjohtaja
Eila Tiainen, 1. varapuheenjohtaja
Janne.I Luoma-Aho, 2. varapuheenjohtaja
Petteri Muotka, 3. varapuheenjohtaja
Anu Leppänen, sihteeri
Suvi Airaksinen
Aimo Asikainen
Katri Asp-Dalfidan
Jari Blom
Panu Castren
Jari Colliander
Jouni Flyktman
Caius Forsberg
Bella Forsgren
Kaisa Garedew
Ilona Helle
Janita Hietala
Irma Hirsjärvi
Mirja Hirvensalo
Paula.J Honkimäki
Mervi Hovikoski
Anne Hytönen
Elma.S Hyöky
Jukka Hämäläinen
Katja Isomöttönen
Hanna Jämsä
Riitta Kaarisalo
Marko Kainulainen
Jarno Kemiläinen
Aino Kenttälä
Hanna Kiviranta
Marianne Koikkalainen
Liisa Kuparinen
Matleena Käppi
Joonas Könttä
Sini Lehtonen
Timo Lehtonen
Arto Liikanen
Ari-Pekka Liukkonen
Meri.J Lumela
Tony Melville
Saija Meriö
Maijastiina Mäntysaari
Anna-Maria Nurmi
Linda Pippuri
Tapio Puolimatka
Riikka Rantanen



Jasmine Repo
Katri Ruth
Tiina Räisänen
Jarno Saukko
Katri.S Savolainen
Jaakko Selin
Moona Seppä
Tapio Sivula
Juha Suonperä
Jenni Suutari
Kati-Erika Timperi
Ira Vainikainen
Otteliina Viinikainen
Marika Visakorpi-Kemppainen
Sinuhe Wallinheimo
Ilse.K Weijs
Jyri.K Ylönen
Emmi Hyvönen, viestintäjohtaja
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Heli Leinonkoski, kansliapäällikkö
Eino Leisimo, toimialajohtaja
Ari Tolonen, toimialajohtaja
Vesa Voutilainen, talousjohtaja
Anna Vuorela, lakiasiainjohtaja



§ 12

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.



§ 13

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Joonas Könttä ja Mirja Hirvensalo, varalle Anna Nurmi ja Paula Honkimäki.

Pöytäkirja tarkastetaan 23.2.2026.



Kaupunginhallitus, § 22, 26.01.2026
Kaupunginvaltuusto, § 14, 16.02.2026

§ 14

Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet

JyväskyläDno-2025-4627

Kaupunginhallitus, 26.01.2026, § 22

Valmistelijat / lisätiedot:

Liina Kuusela, riskienhallinta- ja turvallisuuspäällikkö, liina.kuusela@jyvaskyla.fi
Heidi Julin, sisäinen tarkastaja, heidi.julin@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet 2026 (luonnos)
- 2 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet 2026 (muutoksia)

Kuntalain (410/2015) säädökset velvoittavat kunnan järjestämään sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan. Kuntalain 14 §:n mukaan valtuuston tulee päättää kunnan ja kuntakonsernin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteista. Päätöksen on tarkoitus ohjata kaupunkikonsernin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämistä ja sen tulisi sisältää määräykset riskeistä raportoinnista ja raportointimenettelyistä. Varsinainen toimeenpanovastuu on lain 39 §:n mukaisesti kunnanhallituksella, joka vastaa kunnan sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä.

Jyväskylän kaupunginvaltuusto on edellisen kerran päättänyt Jyväskylän kaupungin ja kaupunkikonsernin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteista 25.9.2017. Tämän jälkeen hallintosäätöön on tehty täsmennyksiä sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan vastuisiin ja nämä täsmennykset huomioidaan nyt päivitettävissä sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteissa. Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteisiin esitetään lisättäväksi uutena lukuna riskienhallintaperiaatteet. Lukuun 2 esitetään lisättäväksi tuloksellisen sisäisen valvonnan määritelmä. Asiakirjaan on täydennetty myös väärinkäytöksistä ilmoittamisen vastuita sekä ilmoittajansuojelua koskevan lainsäädännön muutoksista johtuvat periaatteet ilmoittajansuojelusta ja vastatoimien kiellosta. Täydennyksiä ja tarkennuksia esitetään tehtävän myös riskien tunnistamisen, arvioinnin ja raportoinnin prosesseihin.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Leinonkoski, kansliapäällikkö

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy liitteen mukaisesti tarkistettut Jyväskylän kaupungin ja kaupunkikonsernin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



Kaupunginvaltuusto, 16.02.2026, § 14

Liitteet

- 1 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet 2026 (luonnos)
- 2 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet 2026 (muutoksin)

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto hyväksyy liitteen mukaisesti tarkistetut Jyväskylän kaupungin ja kaupunkikonsernin sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet.



Kaupunkirakennelautakunta, § 100,06.05.2025

Kaupunkirakennelautakunta, § 197,11.11.2025

Kaupunginhallitus, § 46,09.02.2026

Kaupunginvaltuusto, § 15, 16.02.2026

§ 15

Kortepohjan suojelukaavan asemakaavan muutos

JyväskyläDno-2021-89

Kaupunkirakennelautakunta, 06.05.2025, § 100

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Julin, projektipäällikkö, paula.julin@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Kaavakartta, Kortepohjan suojelukaava (luonnosvaihe, ltk 6.5.2025)
- 2 Kaavaselostus, Kortepohjan suojelukaava (luonnosvaihe, ltk. 6.5.2025)
- 3 Korjaustapaohje, Kortepohjan suojelukaava (luonnosvaihe, ltk. 6.5.2025)

Asemakaavan muutos koskee 17. kaupunginosan kortteleita 13 ja 15, korttelin 14 tonttia 5, korttelin 16 tonttia 1 sekä katu- ja liikennealueita.

Kaavamuutoksella turvataan valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön arvojen säilyminen. Suunnittelualue sijaitsee Kortepohjan keskustan pohjoispuolella rajautuen Laajavuorentiehen, Takalankujaan, Emännäntiehen ja Auvilankujaan.

Lähtökohdat

Kortepohjan 1960- ja 1970-lukujen vaihteessa rakennettu rivi- ja pienkerrostalovaltainen alue on kansallisesti ja kansainvälisesti tunnettu modernin arkkitehtuurin kohde sekä Museoviraston RKY 2009 -inventoinnin mukainen valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö. RKY-alueiden suunnittelua ohjaavat alueidenkäyttölakiin perustuvat valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet. RKY-alueen ohella kaavamuutokseen on liitetty korttelin 14 tontti 5, joka viranomaispalautteen mukaan kuuluu samaan kokonaisuuteen. Kaavamuutosalueen tontit ovat yksityisten taloyhtiöiden omistuksessa. Kaupunki omistaa katu- ja liikennealueet.

Kortepohjan asuma-alueen valtakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö on huomioitu Keski-Suomen maakuntakaavassa ja Jyväskylän kaupungin oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa. Yleiskaavan mukaan "aluetta koskevissa toimenpiteissä, alueen tarkemmassa suunnittelussa tai kaavojen ajanmukaisuutta arvioitaessa on otettava huomioon kulttuurihistoriallisen rakennetun ympäristön kokonaisuus, ominaispiirteet ja identiteetti."

Alueen asemakaavat eivät tue alueen kunnostamista sen arvot säilyttävällä tavalla. Kortepohjan rakentamista varten laadittu asemakaava vuodelta 1967 on yhä laajalti voimassa. Alueen pohjoisosan ja Emännäntien pistetalojen asemakaavat ovat vuosilta 1969, 1983, 1984 ja 1997.



Suunnittelualueen kortteille 13 ja 15 leimallisia ovat tasakattoiset rivi- ja pienkerrostalot, joissa pääjulkisivut on tehty puuelementeistä ja päädyt kevytbetonista tai betonista. Ne on rakennettu Kortepohjan asemakaavakilpailun voittaneen arkkitehti Bengt Lundstenin ja Esko Kahrin sekä arkkitehti Antti Eskelisen laatimien tyyppitalosuunnitelmien pohjalta. Rakennukset asettuvat Lundstenin asemakaavan mukaisesti tiiviiseen ruudukkoon muodostaen yhteisöllisiä pihapiirejä. Yhtenäisestä arkkitehtuurista huolimatta jokainen pihapiiri on yksilöllinen muun muassa rakennusten asettelun, yksityiskohtien ja värityksen ansiosta. Molemmissa kortteissa on lisäksi taloyhtiöiden yhteisomistuksessa olevat leikki- ja virkistystontit ja keskitetyt autopaikka-alueet. Kokonaisuuteen kuuluvat myös autopaikka-alueita reunustavat kerrostalot, jotka nekin ovat keskenään hyvin samankaltaisia. Puuston ja istutusten ansiosta alue on yleisilmeeltään vihreä, mutta sillä ei ole erityisiä luontoarvoja. Laajavuorentien varressa on kaksi yleiseksi pysäköintialueeksi osoitettua aluetta, joiden toteuttaminen ei ole käytännössä mahdollista.

Asemakaavamuutoksen tavoitteena on varmistaa alueen rakennusten ja ulkoalueiden arvojen säilyminen ja tukea kunnostustöiden suunnittelua ja toteutusta. Kaavamuutos on käynnistynyt kaupungin aloitteesta, ja se on kuulutettu vireille 19.1.2021. Alue on asetettu rakennuskieltoon. Kaavan aloitusvaiheessa on järjestetty viranomaisneuvottelu ja asukastilaisuus sekä asukkaille suunnattu verkkokysely. Kaavamuutosta on valmisteltu yhteistyössä Keski-Suomen museon ja rakennusvalvonnan kanssa.

Kaavatyötä varten Keski-Suomen museo on päivittänyt alueen rakennusten inventoinnit ja alueelle on tehty puutarhahistoriallinen selvitys. Niiden pohjalta kaavaa varten on laadittu rakennusten ja ulkotilojen korjaustapaohjeet. Lisäksi alueelle on tehty liito-oravaselvitys.

Asemakaavan muutosluonnos

Kaavaluonnoksessa alueen tontit on osoitettu asuinkerrostalojen korttelialueeksi (AK-1/s), asuinkerrostalojen, rivitalojen ja muiden kytkettyjen rakennusten korttelialueeksi (AKR/s), rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialueeksi (AR/s), asumista palvelevaksi yhteiskäyttöiseksi korttelialueeksi (AH/s) ja autopaikkojen korttelialueeksi (LPA/s). Käyttötarkoituksmerkinnät ohjaavat alueen ominaispiirteiden säilyttämiseen. Laajavuorentien varren toteutumattomat pysäköintialueet on liitetty katualueeseen.

Alueen asuinrakennukset esitetään suojeltaviksi. Niiden rakennusoikeudet ja kerrosluvut on tarkistettu ja merkitty toteutuneen tilanteen mukaisesti. Asuintonttien piha-alueet on jäsennetty alueelle ominaisesti etupihoihin, aidattuihin yksityispihoihin ja yhteispihoihin. Kaavamääräykset ohjaavat istuttamaan pihat monipuolisesti ja säilyttämään puustoa tonteilla.

Asuintonteille on mahdollisuuksien mukaan osoitettu rakennusaloja talousrakennuksille esimerkiksi jätehuoneita ja pyörävarastoja varten. Alueella mahdollisesti tarvittaville muuntamoille on niin ikään esitetty sijainteja, joissa rakentamisen vaikutus kulttuuriympäristöön olisi mahdollisimman vähäinen. AKR/s- ja AR/s-tonteilla pyöräkatoksia on mahdollista rakentaa rakennusalojen ulkopuolelle alkuperäisten periaatteiden mukaisesti. Yhteiskäyttöisille korttelialueille (AH/s) on mahdollista toteuttaa pienimuotoisia yhteistiloja tai talousrakennuksia.



Kaavaluonnos tukee alkuperäistä ajatusta autoliikenteeltä rauhoitetusta asuinalueesta, jolla autopaikat sijoitetaan keskitetyille autopaikka-alueille, ei tonteille. Emännäntie ja siihen liittyvät Torpankujan ja Takalankujan päätteet on osoitettu pyörätieksi, jolla välttämättömät huoltoajo- ja ajoyhteydet tonteille on sallittu. Asuinkorttelin ja tonttien poikki kulkevat kävely- ja pyöräily-yhteydet huoltoajoineen on merkitty asemakaavaan toteutuneen tilanteen mukaisesti.

Asemakaavaa täydentää erillinen korjaustapaohje, jossa on annettu tarkempia ohjeita rakennusten ja ulkotilojen korjausten ja muutosten suunnittelusta sekä laitteiden ja varusteiden asentamisesta. Ohje sisältää myös runsaasti hyödyllistä tietoa alueen rakennuksissa käytetyistä rakenteista, uusiutuvan energian mahdollisuuksista ja alueelle soveltuvasta kasvillisuudesta.

Asemakaavan muutos on vaikutuksiltaan merkittävä ja sen hyväksyy kaupunginvaltuusto (hallintosääntö 8 §). Asemakaavan muutosluonnos pidetään nähtävänä 30 päivää. Nähtävänäolon aikana järjestetään asukastilaisuus.

Kaavaan liittyvää aineistoa on nähtävillä kaavoituksen verkkosivuilla.

Ehdotus

Esittelijä: Hannu Kantonen, toimialajohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää asettaa asemakaavan muutosluonnoksen alueidenkäyttölain 62 §:n sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 30 §:n säännösten mukaisesti nähtäville, jotta osallisilla on tilaisuus esittää mielipiteensä asiasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunkirakennelautakunta, 11.11.2025, § 197

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Julin, projektipäällikkö, paula.julin@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Kaavakartta, Kortepohjan suojelukaava (ehdotusvaihe ltk 11.11.2025)
- 2 Kaavaselostus, Kortepohjan suojelukaava (ehdotusvaihe ltk 11.11.2025)
- 3 Korjaustapaohje, Kortepohjan suojelukaava (ehdotusvaihe ltk 11.11.2025)
- 4 Luonnosvaiheen palaute ja vastineet, Kortepohjan suojelukaava (ehdotusvaihe ltk 11.11.2025)

Kaavaluonnoksesta saatu palaute

Asemakaavan muutosluonnos oli nähtävänä 16.5.–16.6.2025. Nähtävänäolosta tiedotettiin sanomalehti Keskisuomalaisessa. Kaavaluonnosta esiteltiin asukastilaisuudessa Kortepohjan päiväkotikoululla 20.5.2025. Nähtävänäolon aikana



kaavaluonnoksesta annettiin kaksi lausuntoa ja 12 mielipidettä. Lausunnon antoivat Keski-Suomen museo ja Keski-Suomen ELY-keskus. Mielipiteen esittivät Kortepohjan asukkaat ry, neljä taloyhtiötä ja seitsemän yksityishenkilöä.

Lausunnoissa käsiteltiin seuraavia asioita:

- Kaavaluonnos on erinomaisesti valmisteltu. Se turvaa alueen kulttuurihistorialliset arvot ja selkeyttää korjaamisen ohjausta.
- Liito-oravien kulkuyhteyden tarve tulee tarkistaa.

Mielipiteissä käsiteltiin seuraavia asioita:

- Korjaustapaohjeen laatiminen on hyvä asia, mutta ohjetta tulisi vielä tarkistaa painottaen asukkaille tärkeitä nykyajan tarpeita, kuten energiatehokkuutta, asumisviihtyisyyttä ja sääilmiöihin, erityisesti hellejaksoihin varautumista.
- Suojelua ei sinänsä vastusteta, mutta sen vaikutus korjauskustannuksiin herättää huolta. Korjaustapaohjeen pelättiin vaikeuttavan julkisivujen korjaamista.
- Alkuperäinen ajatus autottomuudesta ja keskitetystä pysäköinnistä tulee säilyttää. Kortepohjan liikennettä tulisi suunnitella kokonaisuutena.
- Torpanperän päässä olevat neljä autopaikkaa tulisi sallia.
- Laajavuorentien varren rakentamattomat pysäköintialueet tulee osoittaa kaavassa viheralueeksi.
- Yhteistontit tulisi säilyttää rauhallisina oleskelualueina.
- Aitaamista ja pysäköintitonttien istutuksia koskevia määräyksiä tulisi tarkistaa.
- Takalankujan pysäköintitontille ehdotettiin rakenteellista pysäköintiä ja rivitaloja sekä pysäköintitontin osan liittämistä taloyhtiön tonttiin.
- Lisäksi tuotiin esiin yksittäisiä taloyhtiöitä koskevia yksityiskohtia.
- Kaupungin tulisi tarjota lisätukea ulkovalaistuksen suunnitteluun, asbestikartoitukseen, riskipuiden tunnistamiseen, liikenteen opastamiseen ja valvontaan sekä avustusten hakemiseen ja neuvontaan suojelukaavan asioissa.

Palautteesta ja vastineista on laadittu yhteenveto, joka on asian liitteenä.

Asemakaavan muutosehdotus

Asemakaavan muutosehdotus on pääpiirteissään kaavaluonnoksen mukainen. Palautteen ja tarkentuneen suunnittelun perusteella kaavaehdotukseen on tehty seuraavat muutokset:

- Laajavuorentien varren rakentamattomat pysäköintialueet on osoitettu suojaviheralueeksi, jonka kookas puusto tulee säilyttää (EV/s).
- Torpanperän ja Auvilanperän katualueet on muutettu kävely- ja pyörätieksi, jolla huoltoajo on sallittu (pp/h). Merkintä vastaa katualueiden nykytilaa.
- Aitaamista koskevia kaavamääräyksiä on tarkistettu ja Torpanperän päässä sijaitsevat neljä autopaikkaa mahdollistettu.
- Pysäköintitonttien (LPA-1/s) istutuksia ja puiden määrää koskevia määräyksiä on lievennetty.
- Korjaustapaohjetta on tarkistettu ja ohjeessa on tuotu selkeämmin esiin, mitkä kohdat ovat määrääviä ja mitkä suosituksia. Asuntojen viilentämisratkaisuja on tutkittu lisää.



Asemakaavan muutosehdotus pidetään julkisesti nähtävillä 30 päivää. Asemakaavan muutos on vaikutuksiltaan merkittävä ja sen hyväksyy kaupunginvaltuusto (hallintosääntö 8 §).

Kaavaan liittyvää aineistoa on nähtävillä kaavoituksen verkkosivuilla osoitteessa:
<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/vireilla/kortepohjan-suojelukaava>

Ehdotus

Esittelijä: Hannu Kantonen, toimialajohtaja

Kaupunkirakennelautakunta

- päättää asettaa asemakaavan muutosehdotuksen alueidenkäyttölain 65 §:n sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 27 §:n säännösten mukaisesti julkisesti nähtäville
- pyytää asemakaavan muutosehdotuksesta tarvittavat viranomaislausunnot
- päättää, että mikäli muistutuksia ei jätetä, eivätkä asemakaavan muutosehdotukseen tehdyt muutokset edellytä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 32 §:n mukaista uudelleen nähtäville asettamista, esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että asemakaavan muutosehdotus hyväksytään.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 09.02.2026, § 46

Valmistelijat / lisätiedot:

Paula Julin, projektipäällikkö, paula.julin@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Kaavakartta, Kortepohjan suojelukaava (hyväksymisvaihe kh 9.2.2026).pdf

2 Kaavaselostus, Kortepohjan suojelukaava (hyväksymisvaihe kh 9.2.2026).pdf

Kaavaehdotuksesta saatu palaute

Asemakaavan muutosehdotus oli julkisesti nähtävänä 21.11.–22.12.2025.

Nähtävänäolon aikana saatiin yksi lausunto, muistutuksia ei jätetty. Lausunnon antoi Keski-Suomen museo, joka ilmoitti, ettei sillä ole huomautettavaa.

Kaavaehdotukseen ei ole tehty muutoksia julkisen nähtävänäolon jälkeen.

Asemakaavan muutos on vaikutuksiltaan merkittävä ja sen hyväksyy kaupunginvaltuusto (hallintosääntö 8 §).

Kaavaan liittyvää aineistoa on nähtävillä kaavoituksen verkkosivuilla osoitteessa:
<https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus/vireilla/kortepohjan-suojelukaava>

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja



Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto hyväksyy asemakaavan muutosehdotuksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto, 16.02.2026, § 15

Liitteet

- 1 Kaavaselostus, Kortepohjan suojelukaava (hyväksymisvaihe kv 16.2.2026)
- 2 Kaavakartta, Kortepohjan suojelukaava (hyväksymisvaihe kv 16.2.2026)

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto hyväksyy asemakaavan muutosehdotuksen.



Sivistyslautakunta, § 7, 28.01.2026
Kaupunginhallitus, § 31, 02.02.2026
Kaupunginvaltuusto, § 16, 16.02.2026

§ 16

Tammirinteen päiväkotikoulun lakkauttaminen 1.8.2026 alkaen

JyväskyläDno-2026-203

Sivistyslautakunta, 28.01.2026, § 7

Valmistelijat / lisätiedot:

Sami Lahti, palvelujohtaja, sami.lahti@jyvaskyla.fi
Leena Sankilampi, palvelujohtaja, leena.sankilampi@jyvaskyla.fi

Nykyinen toiminta ja yksikön kuvaus

Tammirinteen päiväkotikoulu toimii Jyskän koulun hallinnon alaisuudessa ja tarjoaa opetusta vuosiluokkien 1-2 oppilaille. Lukuvuonna 2025-2026 koulussa opiskelee myös 3. vuosiluokan oppilaita. Kuluvana lukuvuonna koulussa on yhteensä 49 oppilasta (1 luokka 16 oppilasta, 2. luokka 18 oppilasta ja 3 luokka 15 oppilasta). Opetuksesta vastaa kolme opettajaa, joista yksi on vakinainen ja kaksi määräaikaista, sekä kaksi ohjaajaa, joista toinen on vakinaisessa palvelussuhteessa. Koululla työskentelee lisäksi erityisopettaja kahtena päivänä viikossa. Iltapäivätoimintaa varten koululla on käytössä myös yksi ohjaaja, joka osallistuu iltapäivätoiminnan järjestämiseen jokaisena arkipäivänä. Päiväkodin toiminta on järjestetty neljässä lapsiryhmässä, joissa on yhteensä 64 lasta ja 14 työntekijää. Lisäksi päiväkotikoulussa työskentelee yksi Kylän Kattauksen kokoaikainen ruokapalvelutyöntekijä sekä 1 avotyöntekijä.

Palveluverkon linjaukset ja aiemmat päätökset

Jyväskylän kaupungin varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen palveluverkkoselvitys vuosille 2023-2028 on käsitelty sivistyslautakunnassa 24.5.2023 (§ 40), kaupunginhallituksessa 29.5.2023 (§ 135) ja kaupunginvaltuustossa 12.6.2023 (§ 63). Selvityksen perusteella Halssilan uusi päiväkotikoulu korvaa Halssilan ja Aittorinteen päiväkodit ja Tammirinteen päiväkodin toiminta päättyy nykyisen kiinteistön tullessa elinkaarensa päähän vuoteen 2026 mennessä. Selvityksessä on myös linjattu, että päiväkotitoiminta korvataan myöhemmin määriteltävällä uudella kunnallisella hankkeella ja että Halssilan vanha päiväkotikoulu toimii tarvittaessa väistötilana Tammirinteen päiväkodin lapsille.

Perusopetuksen osalta palveluverkkosuunnitelma määrittää Vaajakummun koulun muutostöiden mahdollistavan alueelle selkeämmän ja yhtenäisemmän koulupolun. Jyskän koulu muuttuu kaksisarjaiseksi 1-4 -luokkien kouluksi ja oppilaat siirtyvät jatkossa 5. -luokalta Vaajakosken kouluun. Tammirinteen luokat siirtyvät tässä yhteydessä Jyskän koulun tiloihin kiinteistön purkamisen aikataulun mukaisesti. Samalla mahdollistuu esiopetuksen järjestäminen Jyskän koululla, mikä vahvistaa yhtenäisen opinpolun toteutumista esiopetuksesta alkuopetukseen.

Jyskän koulun korjaushanke ja tilaratkaisut



Palveluverkkosuunnitelman mukaisia linjauksia on edistetty Jyskän koulun peruskorjaushankkeella. Sivistyslautakunta on 20.11.2024 (§ 90) antanut Tilapalveluliikelaitokselle lausunnon peruskorjauksen hankesuunnitelmasta. Lautakunta on todennut, että sillä ei ole huomautettavaa peruskorjauksen hankesuunnitelmaan ja on hyväksynyt hankesuunnitelman omalta osaltaan. Tilapalvelu -liikelaitoksen johtokunta on hyväksynyt hankkeen 11.12.2024 (§ 34).

Jyskän koulun vanhimman koulusiiven ja vanhan asuinkerrostalo-osan peruskorjaus muuttaa rakennuksen varhaiskasvatuksen, esiopetuksen ja oppilashuollon käyttöön soveltuvaksi. Tilat korjataan esiopetuksen ja perusopetuksen käyttöön siten, että tilat mitoitetaan 70 esiopetusikäiselle ja kahdelle koululuokalle ja tilasuunnittelussa varaudutaan sekä esiopetuksen että oppilasmäärien muutoksiin. Suunnittelussa on painotettu esteettömyyttä, selkeyttä ja muunneltavuutta, jotta tilat voivat mukautua eri-ikäisten lasten tarpeisiin. Esiopetukselle osoitetaan luokkatiloja vanhasta koulusiivestä, ja varhaiskasvatuksen oppimisympäristöihin rakennetaan riittävästi tilaa leikkiin, lepoahtoihin ja monipuoliseen toimintaan. Tavoitteena on rakentaa pedagogisesti toimiva kokonaisuus, jossa esiopetus ja alkuopetus voivat tehdä tiivistä yhteistyötä ja tukea yhtenäistä opintopolkua.

Peruskorjauksen valmistuttua Jyskän koulu toimii kaksisarjaisena 1.-4 -luokkien kouluna. Oppilaat siirtyvät 5. luokalle Vaajakosken kouluun 1.8.2026 alkaen. Tammirinteen päiväkotikoulun oppilaat siirtyvät Jyskässä sijaitseviin uusiin tiloihin elokuusta 2026 alkaen. Samalla esiopetus aloittaa toimintansa koulun yhteydessä.

Osallistaminen ja tiedottaminen valmistelussa

Hallintolain 31 §:n mukaan viranomaisen on huolehdittava asian riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot sekä selvitykset.

Kuntalain (22 §) mukaan kunnan asukkailla ja palvelujen käyttäjillä on oikeus osallistua ja vaikuttaa kunnan toimintaan. Valtuuston on pidettävä huolta monipuolisista ja vaikuttavista osallistumisen mahdollisuuksista.

Myös kuntalain 29 §:ssä korostetaan tiedottamista vireillä olevista ja valmisteluvaiheessa olevista asioista. Asukkaille on myös kerrottava, miten he voivat esittää kysymyksiä ja mielipiteitä asioiden valmistelijoille ja päättäjille. Palautteen vastaanotosta ja käsittelystä on luonnollisesti myös huolehdittava. Asukkaille pitää varata nämä mahdollisuudet jo asioiden valmisteluvaiheessa.

Hallintolain 41 § mukaan, jos asian ratkaisulla voi olla huomattava vaikutus muiden kuin asianosaisten elinympäristöön, työntekoon tai muihin oloihin, viranomaisen tulee varata näille henkilöille mahdollisuus saada tietoja asian käsittelyn lähtökohdista ja tavoitteista sekä lausua mielipiteensä asiasta. Asian vireilläolosta ja vaikuttamismahdollisuuksien käyttämisestä on ilmoitettava asian merkityksen ja laajuuden kannalta sopivalla tavalla.

Työnantajan ja henkilöstön välisestä yhteistoiminnasta annetun lain (13.4.2007/449) 1§ ja 4§ mukaisesti on henkilöstölle annettava mahdollisuus vaikuttaa omaa työtään ja työyhteisöään koskevien päätösten valmisteluun.



Vaajakosken alueen varhaiskasvatus- ja koulupalvelujen muutoksia on käsitelty laajasti eri tilaisuuksissa, jotta huoltajat, alueen asukkaat ja henkilöstö ovat voineet saada ajantasaista tietoa ja osallistua keskusteluun. Muutoksia on esitelty muun muassa Vaajakosken asukasillassa 10.8.2023, Jyskän koulun kouluverkkoillassa 21.3.2024, Tammirinteen päiväkodin huoltajille ja työntekijöille järjestetyssä tiedotustilaisuudessa 27.11.2024 sekä Tammirinteen päiväkotikoulun asukastilaisuudessa 4.9.2025. Lisäksi Jyskän koulun henkilökunnalle on järjestetty oma tilaisuutensa 19.2.2024. Tilaisuudet ovat tukeneet avointa vuoropuhelua ja auttaneet valmistautumaan tuleviin muutoksiin.

Mielipiteitä, kysymyksiä ja kannanottoja on voinut toimittaa kaupungin kirjaamoon. Valmistelun aikana kirjaamoon ei kuitenkaan ole saapunut yhtään kirjallista mielipidettä, kysymystä tai kannanottoa.

Lakkauttamisen perusteet

Tammirinteen päiväkotikoulun lakkauttaminen perustuu siihen, että alueen oppilasmäärät ovat vähentyneet, eikä nykyisen kokoiselle alkuopetuksen 1-2 -luokkien yksikölle ole pitkällä aikavälillä tarvetta. Lisäksi kiinteistö on teknisesti ja toiminnallisesti vanhentunut, eikä sitä ole enää tarkoituksenmukaista kunnostaa. Jyskän koulun peruskorjaus mahdollistaa sen, että esiopetus ja alkuopetus voidaan keskittää yhteen toiminnallisesti vahvaan kokonaisuuteen, joka tukee pedagogista jatkuvuutta, vahvistaa oppilashuollon rakenteita, tarjoaa ajanmukaiset oppimisympäristöt ja tukee lasten sujuvaa siirtymistä opinpolulla eteenpäin. Lisäksi voidaan varmistaa tehokas ja taloudellinen tilojen käyttö.

Varhaiskasvatuksen pitkän aikavälin tilaratkaisuista päätetään erikseen. Tammirinteen palveluverkosta poistuvasta päiväkotikoulusta varhaiskasvatuksikäiset lapset siirtyvät väistöön Halssilan päiväkotiin. Uuden päiväkotirakennuksen tarvetta Tammirinteelle tutkitaan.

Vaikutukset lapsiin, huoltajiin ja henkilöstöön

Oppilaiden osalta muutos tarkoittaa sitä, että opetus jatkuu lain edellyttämällä tavalla, mutta koulupaikka siirtyy Jyskän koululle. Tammirinteen ja Jyskän koulujen välinen etäisyys on 1,6 kilometriä, joten koulumatkat eivät muodostu kohtuuttoman pitkiksi ja suuri osa oppilaista pystyy kulkemaan koulumatkan edelleen kävellen. Muutos selkeyttää koulupolkua siirtymien näkökulmasta: aikaisemmin Tammirinteen päiväkotikoulun oppilaat siirtyivät 3. luokalle Jyskän kouluun ja 7. luokalle Vaajakosken kouluun, mikä tarkoitti peruskoulun aikana kahta erillistä siirtymävaihetta. Uuden palveluverkkoratkaisun myötä siirtymien määrä vähenee, sillä oppilaat opiskelevat jatkossa 1.–4. luokat Jyskän koulussa ja siirtyvät ainoastaan kerran 5. luokalle Vaajakosken kouluun. Tämä vähentää siirtymävaiheisiin liittyvää kuormitusta, vahvistaa arjen jatkuvuutta ja tukee oppilaiden koulupolkua kokonaisuutena. Muutoksesta tiedotetaan huoltajille ajoissa ja siirtymävaihetta tuetaan yhteistyössä vastaanottavan koulun kanssa.

Päiväkodin lasten kannalta järjestely tarkoittaa siirtymistä Halssilan päiväkodin tiloihin. Halssilan päiväkodin tilat vapautuvat käyttöön uuden Kivistön päiväkodin valmistuessa. Järjestely mahdollistaa varhaiskasvatustoiminnan jatkumisen keskeytyksettä ja väistöjärjestelyjen toteuttamisen hallitusti.



Henkilöstön toimipisteiden siirrot suunnitellaan osana virka- ja ohjaajaresurssin suunnittelua kevään 2026 aikana. Toimipaikan muuttuessa henkilöstöä kuullaan asiassa lakien ja ohjeistusten mukaisesti.

Toimivalta asiassa

Hallintosäännön 8 §:n mukaan kaupunginvaltuuston toimivaltaan kuuluu palveluverkosta ja palveluverkkomääritelmän mukaisten toimipisteiden perustamisesta ja lakkauttamisesta päättäminen.

Ehdotus

Esittelijä: Eino Leisimo, toimialajohtaja

Sivistyslautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Tammirinteen päiväkotikoulu lakkautetaan 1.8.2026 alkaen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 02.02.2026, § 31

Valmistelijat / lisätiedot:

Anu Leppänen, kaupunginsihteeri, anu.j.leppanen@jyvaskyla.fi

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se päättää lakkauttaa Tammirinteen päiväkotikoulun 1.8.2026 alkaen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto, 16.02.2026, § 16

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lakkauttaa Tammirinteen päiväkotikoulun 1.8.2026 alkaen.



Sivistyslautakunta, § 8, 28.01.2026
Kaupunginhallitus, § 32, 02.02.2026
Kaupunginvaltuusto, § 17, 16.02.2026

§ 17

Kivistön päiväkodin perustaminen sekä Aittorinteen päiväkodin lakkauttaminen

JyväskyläDno-2026-204

Sivistyslautakunta, 28.01.2026, § 8

Valmistelijat / lisätiedot:

Leena Sankilampi, palvelujohtaja, leena.sankilampi@jyvaskyla.fi

Tausta

Kaupunginhallitus on hyväksynyt Kivistön päiväkodin hankesuunnitelman 10.6.2024 (§141). Sivistyslautakunnassa asia on käsitelty 22.5.2024 (§44). Päiväkoti on nyt rakenteilla ja valmistumassa osoitteeseen Kärpänkuja 1. Kohde valmistuu aikataulussa kesän 2026 aikana, ja päiväkotia avataan 3.8.2026. Päiväkodissa on rakenteellisesti 172 varhaiskasvatuspaikkaa. Tilat on suunniteltu tukemaan kahden työparin välistä yhteistyötä ja päiväkotiin on suunniteltu 14 työparin kotialueet.

Palveluverkkovaikutukset

Lapset siirtyvät Kivistön päiväkotiin pääosin Aittorinteen ja Halssilan päiväkodeista. Jyväskylän kaupungin palveluverkkoselvityksessä vuosille 2023–2028 on linjattu, että uuden Halssilan päiväkodin valmistumisen myötä Aittorinteen ja Halssilan päiväkodeista luovutaan. Selvityksessä on myös linjattu, että Halssilan päiväkotia toimii tarvittaessa väistötilana Tammirinteen päiväkodin lapsille. Palveluverkkoselvitys on käsitelty sivistyslautakunnassa 24.5.2023 (§ 40), kaupunginhallituksessa 29.5.2023 (§135) ja kaupunginvaltuustossa 12.6.2023 (§ 63).

Koska Tammirinteen päiväkotikoulun toiminta on lakkaamassa 1.8.2026 alkaen, Tammirinteen päiväkotia siirtyy väistöön Halssilan päiväkotiin. Uuden päiväkotirakennuksen tarvetta Tammirinteelle tutkitaan. Palveluverkkosuunnitelman mukaisesti Aittorinteen päiväkodista luovutaan.

Henkilöstön ja huoltajien kuuleminen

Henkilöstölle on järjestetty tiedotustilaisuus muutoksista 9.10.2025 (Yhteistoimintalaki 449/2007, 4 § 1 mon. kohta 1). Vakituinen henkilökunta siirtyy vastaaviin työtehtäviin joko Kivistön päiväkotiin tai kaupungin muihin päiväkodeihin. Huoltajien tiedotus- ja keskustelutilaisuus toteutettiin Halssilan päiväkodilla 3.12.2025 (Kuntalaki 22 §, Hallintolaki 41§). Tilaisuuden esitysmateriaali on nähtävillä Jyväskylän kaupungin palveluverkkosivuilla. Mielipiteitä, kysymyksiä ja kannanottoja on voinut jättää Kirjaamon kautta 18.12.2025 saakka. Asiasta ei ole jätetty palautetta Kirjaamoon.

Päiväkodin nimi



Uusi Halssilan päiväkotito on nimetty Kivistön päiväkodiksi jo hankesuunnitteluvaiheessa. Päiväkotito sijaitsee Kivistön alueella vanhan Kivistön työväentalon tontilla.

Toimivalta

Hallintosäännön 8 §:n mukaan palveluverkkomääritymän mukaisten toimipisteiden perustamisesta ja lakkauttamisesta päättää kaupunginvaltuusto. Sivistyksen toimialalla palveluverkolla tarkoitetaan kouluverkkoa, päiväkotiverkkoa ja kirjastoverkkoa.

Ehdotus

Esittelijä: Eino Leisimo, toimialajohtaja

Sivistyslautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Kivistön päiväkotito perustetaan 1.8.2026 alkaen. Aittorinteen päiväkodin toiminta lakkaa ja tiloista luovutaan 1.8.2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 02.02.2026, § 32

Valmistelijat / lisätiedot:

Anu Leppänen, kaupunginsihteeri, anu.j.leppanen@jyvaskyla.fi

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto päättää

1. perustaa Kivistön päiväkodin 1.8.2026 alkaen
2. lakkauttaa Aittorinteen päiväkodin ja että tiloista luovutaan 1.8.2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto, 16.02.2026, § 17

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää

1. perustaa Kivistön päiväkodin 1.8.2026 alkaen
2. lakkauttaa Aittorinteen päiväkodin ja että tiloista luovutaan 1.8.2026



Sivistyslautakunta, § 9, 28.01.2026
Kaupunginhallitus, § 33, 02.02.2026
Kaupunginvaltuusto, § 18, 16.02.2026

§ 18

Keskustan päiväkodin perustaminen sekä Voionmaan väistöpäiväkodin ja Mäki-Matin päiväkodin lakkauttaminen

JyväskyläDno-2026-214

Sivistyslautakunta, 28.01.2026, § 9

Valmistelijat / lisätiedot:

Leena Sankilampi, palvelujohtaja, leena.sankilampi@jyvaskyla.fi
Sami Lahti, palvelujohtaja, sami.lahti@jyvaskyla.fi

Keskustan päiväkotikoulun hankesuunnitelma on käsitelty sivistyslautakunnassa 27.4.2022 (§ 34), kaupunginhallituksessa 6.6.2022 (§170) ja kaupunginvaltuustossa 13.6.2022 (§64). Uudisrakennuksena toteutettavaan päiväkotikouluun on suunniteltu tilat kahdelle alkuopetusluokalle (n. 50 oppilasta), esiopetukselle ja varhaiskasvatukselle. Toimintaympäristö mahdollistaa sekä toimintatapojen että lapsimäärien muutokset. Keskustan päiväkotikoulu on suunniteltu tarjoamaan varhaiskasvatuspalveluja n. 230 lapselle, mukaan lukien ympärivuorokautinen varhaiskasvatus.

Varhaiskasvatuksen tilojen suunnittelu pohjautuu työparimallille, jossa kahdella työparilla on oma kotialue, joka sisältää leikki- ja lepoalueet, pienryhmätilan sekä eteistilat pesuhuoneineen. Neljä työparia muodostaa kokonaisuuden, jolla on yhteinen märkäeteinen ja kuivaushuone. Leikkihuoneiden sijoittelussa on otettu huomioon tilojen yhdistäminen suuremmiksi kokonaisuuksiksi.

Muutokset palvelutarpeissa

Jyväskylän keskusta-alueen koulutilojen tarve on muuttunut hankeselvityksen hyväksymisen jälkeen. Esimerkiksi Normaalkoulu pyrkii lisäämään oppilaaksiottoa keskusta-alueelta. Tämä edellyttää oppilasvirtojen tarkastelua koko kaupungin tasolla. Aiemmin suunnitellusta poiketen keskustan alueelle ei lähitulevaisuudessa tarvita lisää tilaa perusopetukselle. Siksi esitetään, että päiväkotikoulun sijaan alueelle perustetaan Keskustan päiväkotikoulu. Perusopetukselle suunnitellut tilat soveltuvat hyvin esiopetukseen ja ovat tulevaisuudessa tarpeen tullen otettavissa myös perusopetuksen käyttöön.

Keskusta-alueella varhaiskasvatuksessa on ylimääräistä kapasiteettia alueen lapsimäärään nähden, koska keskustassa toimii paljon yksityisiä päiväkoteja. Hyvän saavutettavuuden näkökulmasta keskustan kapasiteetti palvelee koko kaupunkia joustona palvelutarpeen kysynnässä tapahtuvissa muutoksissa muilla alueilla.

Vaikutukset varhaiskasvatus- ja esiopetusjärjestelyihin

- Uusi Keskustan päiväkotikoulu avataan 7.1.2027. Päiväkotikouluun keskitetään Jyväskylän kaupungin ympärivuorokautinen varhaiskasvatus ja alueen esiopetus.



- Palokunnanmäen päiväkodin toiminta alueella lakkaa 31.5.2026. Päiväkotirakennus siirretään kesän 2026 aikana Keljonkankaan alueelle vastaamaan alueen haastavaan varhaiskasvatuspaikkatilanteeseen. Palokunnanmäen lapset sijoitetaan muihin kaupungin päiväkoteihin.
- Mäki-Matin päiväkodin toiminta lakkaa 18.12.2026 ja tiloista luovutaan 1.1.2027.
- Voionmaan väistöpäiväkodin toiminta lakkaa 18.12. ja tiloista luovutaan 1.1.2027.
- Tapiolan päiväkodissa varhaiskasvatustoiminta jatkuu v. 2027 ilman jatkettua aukioloa.

Vaikutukset yksiköihin ja henkilöstöön

Henkilöstölle (Tapiolan, Mäki-Matin, Voionmaan ja Nisulan päiväkotien henkilöstö) on järjestetty tiedotustilaisuus alueella tapahtuvista muutoksista 28.10.2025 (Yhteistoimintalaki 449/2007, 4 § 1 mom. kohta 1). Tapiolan, Mäki-Matin ja Voionmaan päiväkotien henkilökunta siirtyy vastaaviin työtehtäviin joko Keskustan uuteen päiväkotiin tai kaupungin muihin päiväkoteihin.

Huoltajien palaute ja sen käsittely

Tiedotus- ja keskustelutilaisuus Tapiolan, Mäki-Matin, Voionmaan ja Nisulan päiväkodin huoltajille on toteutettu Teamsilla 4.12.2025 (Kuntalaki 22 §, Hallintolaki 41§). Tilaisuuden esitysmateriaali on nähtävillä Jyväskylän kaupungin palveluverkkosivuilla. Mielipiteitä, kysymyksiä ja kannanottoja on voinut jättää Kirjaamon kautta 19.12.2025 saakka. Kirjaamon kautta kannanottoja on tullut 2 kpl.

Vastauksia kirjaamon kautta tulleeisiin kysymyksiin

- *Palokunnanmäen päiväkodin rakennusluvalle ei saatu jatkoa, joutuu nyt useammasta päiväkodista lapset ensin puoleksi vuodeksi väistöpäiväkotiin ja sieltä taas uuteen päiväkotiin. Miksi kaupunki ei myönnä kaupungin päiväkodille jatkorakennuslupaa, jolla voitaisiin säästää lapset turhalta väliveivaukselta väistöpäiväkotiin?*

Palokunnanmäen tilapäiselle päiväkodille ei lain perusteella voida saada nykyiselle paikalleen uutta lupaa siksi, että se ei täytä pysyvän rakennuksen energiamääräyksiä. Jos rakennus siirretään, sille voidaan saada uusi tilapäinen lupa kahdeksi vuodeksi.

- *Jyväskylän kaupunki on linjannut perheitä kuulematta, että keskustan alueella eskarit keskitetään koko alueelta yhteen paikkaan. Haluaisin tietää, kenen idea tämä esiopetuksen keskittäminen on ollut.*

Kaupunki järjestää esiopetusta tarpeen mukaisesti tilat ja resurssit huomioiden. Tilapalvelu tarjoaa varhaiskasvatuksen käyttöön tilat, ja varhaiskasvatus järjestää palvelut mahdollisimman tarkoituksenmukaisella tavalla huoltajien ja perheiden toiveita mahdollisimman hyvin kuullen. Uusi keskustan päiväkoti on tilojen osalta alun perin suunniteltu päiväkotikouluksi. Sinne rakentuu joustavat tilat 5–8-vuotiaille, palvelemaan tulevien vuosikymmentenkin muuttuvia tarpeita, rakennus on



suunniteltu vähintään 50 vuodeksi. Koska perusopetus muuttuneen tilanteen takia ei tarvitse tiloja koulukäyttöön, tarkoituksenmukaisinta on ohjata ne esiopetukseen. Koululle suunnitellut tilat soveltuvat hyvin esiopetuksen tarpeisiin.

· *Isot yksiköt lisäävät lasten kuormitusta ja tarkkaavaisuuden haasteita. Pienessä yksikössä lapsi saa kasvurauhaa ja häntä voidaan tukea paremmin.*

Liikenteen solmukohtiin ja alueille, joissa varhaiskasvatuspaikoista on ollut merkittävää vajetta, on haluttu kapasiteetin turvaamiseksi sijoittaa suurempia yksiköitä. Suuremmat yksiköt on jaettu kotipesiin (ei läpikulkua, rauhalliset eteistilat), jolloin kokonaisuus ei vaikuta lasten arjessa niin suurelta. Päiväkodissa toimitaan pienryhmissä omien tuttujen aikuisten ja lasten kanssa. Tarkoitus on täydentää jatkossa varhaiskasvatuksen palveluverkkoa myös pienemmillä päiväkodeilla. Jyväskylässä tulee olemaan jatkossakin erikokoisia päiväkoteja riippuen niistä tarpeista, mitä alueilla on. Päiväkotien lapsimäärä ilmoitetaan maksimikapasiteetin mukaan oletuksella, että kaikki lapset olisivat yli 3-vuotiaita. Näinhän asia ei käytännössä ole, joten todellisuudessa päiväkodin lapsimäärä on huomattavasti pienempi.

· *Lasten siirtely yksiköstä toiseen kuormittaa lapsia ja etenkin esiopetusvuoden jälkeen tulee taas uusi koulu aivan eri ympäristössä.*

Markkinaoikeusvalitus Keskustan päiväkotihankkeesta, ja siitä seurannut yksikön valmistumisajan viivästyminen puolella vuodella, on sekoittanut aiemmin tehtyjä suunnitelmia. Tämä näkyy nyt esimerkiksi niin, että uusi keskustan päiväkoti valmistuu syksyn 26 aikana. Muutto uuteen päiväkotiin ajoitetaan kuitenkin vasta vuodenvaihteeseen, koska haluamme taata, että lapset ja huoltajat ennättävät rauhassa käydä tutustumassa uuteen päiväkotiin. Päiväkodin valmistuttua siellä järjestetään tutustuminen niin huoltajille kuin lapsillekin. Pyrimme varmistamaan ja ennakoimaan kaikilla tavoin, että siirtymät kuormittaisivat lapsia, huoltajia ja henkilöstöä mahdollisimman vähän.

· *Miksi rakennetaan päiväkotikoulu, jos sinne ei nyt tulekaan koululuokkia? Eikö silloin koululuokat ole väärin mitoitettuja päiväkotilaisille (kuten nyt on perusteltu Voionmaan väistöpäiväkodissa, että sinne ei voi mennä pieniä päiväkotilaisia)?*

Koulutilojen tarve on muuttunut aiemmin suunnitellusta, esimerkiksi Normaalikoulu pyrkii lisäämään oppilaita keskusta-alueelta. Normaalikoulun opetusharjoittelumahdollisuudet ovat keskeinen osa Jyväskylän yliopiston vetovoimaa sekä laadukkaan opettajankoulutuksen turvaamista. Tämä edellyttää oppilasvirtojen tarkastelua koko kaupungin tasolla. Koululuokiksi suunnitellut tilat soveltuvat hyvin esiopetuksen käyttöön. Keskustan päiväkotiin tulee tiloja myös pienemmille lapsille

Ehdotus päiväkodin nimeksi



Keskustan päiväkoti sijaitsee Cygnaeuksen koulun tontilla, jossa on aikaisemmin toiminut Cygnaeuksen päiväkoti. Tämän vuoksi on luontevaa, että uuden päiväkodin nimi olisi Cygnaeuksen päiväkoti.

Toimivalta

Hallintosäännön 8 §:n mukaan palveluverkkomääritelmän mukaisten toimipisteiden perustamisesta ja lakkauttamisesta päättää kaupunginvaltuusto. Sivistyksen toimialalla palveluverkolla tarkoitetaan kouluverkkoa, päiväkotiverkkoa ja kirjastoverkkoa.

Ehdotus

Esittelijä: Eino Leisimo, toimialajohtaja

Sivistyslautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Keskustan päiväkoti perustetaan 1.1.2027 alkaen. Palokunnanmäen päiväkodin toiminta lakkaa 31.5.2026. Voionmaan väistöpäiväkodin ja Mäki-Matin päiväkodin toiminta lakkaa 18.12.2026 ja tiloista luovutaan 1.1.2027. Uuden Keskustan päiväkodin nimeksi esitetään Cygnaeuksen päiväkotiä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 02.02.2026, § 33

Valmistelijat / lisätiedot:

Anu Leppänen, kaupunginsihteeri, anu.j.leppanen@jyvaskyla.fi

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että se päättää

1. perustaa Keskustan päiväkodin 1.1.2027 alkaen
2. lakkauttaa Palokunnanmäen päiväkodin 31.5.2026
3. lakkauttaa Voionmaan väistöpäiväkodin ja Mäki-Matin päiväkodin 18.12.2026 ja että tiloista luovutaan 1.1.2027.

Lisäksi kaupunginhallitus toteaa, että hallintosäännön 26 §:n mukaan toimialajohtaja ja kansliapäällikkö päättävät toimialansa jakautumisesta palvelualueiksi sekä palveluyksiköiksi ja niiden nimistä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



Kaupunginvaltuusto, 16.02.2026, § 18

Ehdotus

Kaupunginvaltuustolle päättää

1. perustaa Keskustan päiväkodin 1.1.2027 alkaen
2. lakkauttaa Palokunnanmäen päiväkodin 31.5.2026
3. lakkauttaa Voionmaan väistöpäiväkodin ja Mäki-Matin päiväkodin 18.12.2026 ja että tiloista luovutaan 1.1.2027.



Tarkastuslautakunta, § 4, 22.01.2026
Kaupunginhallitus, § 35, 02.02.2026
Kaupunginvaltuusto, § 19, 16.02.2026

§ 19

Tarkastuslautakunnan valtuustokauden 2025–2029 arviointisuunnitelma

JyväskyläDno-2025-3031

Tarkastuslautakunta, 22.01.2026, § 4

Valmistelijat / lisätiedot:

Tarja Saarelainen, kaupunginreviisori, tarja.saarelainen@jyvaskyla.fi

Liitteet

- 1 Tarkastuslautakunnan arviointisuunnitelma valtuustokaudelle 2025-2029
- 2 Tarkastuslautakunnan arviointisuunnitelma valtuustokaudelle 2025-2029 (tarkistettu liite)

Tarkastuslautakunnan keskeisin tehtävä on arvioida, onko kunnan ja kuntakonsernin toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Arviointi käsittää myös kuntien yhteistoiminnan sekä muun omistukseen, sopimukseen ja rahoittamiseen perustuvan toiminnan (kuntalaki 6 §). Useissa erityislaeissa on todettu yhteistyövelvoite kuntien, hyvinvointialueen, maakunnan ja muiden toimijoiden kuten järjestöjen ja yhdistysten kesken.

Tarkastuslautakunta laatii arviointisuunnitelman ja antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen. Lautakunta voi antaa valtuustolle muitakin tarpeellisia pitämiään selvityksiä arvioinnin tuloksista (kuntalaki 121 §). Tarkastuslautakunnan arviointi on osa demokraattiseen päätöksentekoon sisältyvää valvontatehtävää. Arviointi lisää hallinnon avoimuutta ja luotettavuutta sekä kokonaiskuvan muodostamista kaupungin järjestämien palvelujen vaikuttavuudesta.

Ehdotus

Esittelijä: Tarja Saarelainen, kaupunginreviisori

Tarkastuslautakunta päättää hyväksyä valtuustokauden 2025–2029 arviointisuunnitelmansa ja antaa sen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi lautakunta päätti, että liitteenä olevaan arviointisuunnitelmaan tehdään teknisluonteisia tarkistuksia. Tarkistettu liite liitetään pöytäkirjaan.

Kaupunginhallitus, 02.02.2026, § 35

Valmistelijat / lisätiedot:

Anu Leppänen, kaupunginsihteeri, anu.j.leppanen@jyvaskyla.fi



Liitteet

1 Tarkastuslautakunnan arviointisuunnitelma valtuustokaudelle 2025-2029 (tarkistettu liite)

Tarkastuslautakunta on kokouksessaan 22.1.2026 hyväksynyt valtuustokauden 2025-2029 tarkastussuunnitelmansa ja päättänyt esittää sen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto, 16.02.2026, § 19

Liitteet

1 Tarkastuslautakunnan arviointisuunnitelma valtuustokaudelle 2025-2029 (tarkistettu liite)

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee tarkastuslautakunnan ehdotuksen mukaisesti tiedoksi tarkastuslautakunnan valtuustokauden 2025-2029 tarkastussuunnitelman.



Kaupunginhallitus, § 45, 09.02.2026
Kaupunginvaltuusto, § 20, 16.02.2026

§ 20

Kaisa Garedewin (PS) ym. valtuutettujen valtuustoaloite Jyväskylän kaupungin tulee laskea, kuinka paljon maksaa hiilineutraalisuuden tavoittelemisen asukkaille ja yrityksille, sekä luopua kaikista arjen kustannuksia nostavista ilmastotoimista

JyväskyläDno-2025-853

Kaupunginhallitus, 09.02.2026, § 45

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Pietarinen, ympäristöjohtaja, paivi.pietarinen@jyvaskyla.fi

Kaisa Garedew (ps.) ja 8 muuta valtuutettua esittävät 6.2.2025 valtuustoaloitteessa, että Jyväskylän kaupungin tulee laskea, kuinka paljon maksaa hiilineutraalisuuden tavoittelemisen asukkaille ja yrityksille, sekä luopua kaikista arjen kustannuksia nostavista ilmastotoimista. Aloitteessa esitetään, että Jyväskylän kaupungin tulee tehdä kaikista ilmastotoimista selkeät kustannuslaskelmat kaupungille, yrityksille ja asukkaille, kuten kilpailutuksien yhteydessä säädettyt päästötavoitteet esim. maanparannustyökoneille sekä joukkoliikenteen sähköbussien hankinnoista. On selvittävä kuinka paljon vähähiilisyys vie verorahoja ja vaikuttaa käyttökustannuksiin myös asukkaille. Jyväskylän kaupungin tulee sitoutua toimimaan kaikissa ilmasto- ja hiilineutraalisuusasioissa siten, ettei tehdä sellaisia päätöksiä, jotka lisäävät asukkaiden arjen kustannuksia tai heikennä elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Kaupunkistrategia ja tavoitteet

Kuntien ilmastotyö on keskeisessä roolissa kansallisten ja EU-tason ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Kunnissa tehdään monia päätöksiä, jotka vaikuttavat asukkaiden arjessa syntyviin päästöihin suoraan tai välillisesti. Jyväskylän kaupunki on sitoutunut valtuuston päätöksellä tavoittelemaan hiilineutraaliutta vuoteen 2030. Hiilineutraalius on keskeinen osa kaupunkistrategiaa ja tukee sekä ympäristön että talouden kestävyyttä.

Kaupungin ilmastotyön tavoitteena on sekä ilmastomuutoksen hillintä eli Jyväskylän alueella syntyvien kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen, että ilmastomuutoksen vaikutuksiin sopeutuminen ja varautuminen. Tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 prosenttia vuoden 2007 tasosta ja sitoa jäljelle jäävät päästöt ensisijaisesti kaupungin alueella sijaitseviin hiilinieluihin. Vuoteen 2024 mennessä kaupungin alueella syntyvät kokonaispäästöt ovat vähentyneet lähes 60 prosenttia. Suurimmat päästöt Jyväskylässä syntyvät tieliikenteestä, kaukolämmöstä, sähkönkulutuksesta ja työkoneista.

Kaupunki ja asukkaat

Monet kaupungin ilmastotoimet tuottavat suoria tai välillisiä säästöjä sekä kaupungille että kuntalaisille. Ilmastomuutoksen hillintätoimista suoria säästöjä tuottaa esimerkiksi kaupungin kiinteistöjen energiatehokkuuden parantaminen, joka pienentää rakennusten lämmityksen ja muun ostoenergian kustannuksia. Uudis- ja



peruskorjausinvestoinneissa energiatehokkuusratkaisut tulevat rakennuksen elinkaaren aikana halvemmaksi. Jalankulun ja pyöräilyn edellytysten ja joukkoliikenteen kehittäminen taas parantavat kuntalaisten tasa-arvoisia mahdollisuuksia edulliseen liikkumiseen. Päästöjen vähentäminen parantaa myös ilmanlaatua, mikä vaikuttaa terveydenhuollon kustannuksiin ja lisää hyvinvointia.

Eräänä esimerkkinä hillintätoimien tuottamista säästöistä Jyväskylässä toimii kaupungin pitkäjänteinen työ ulkovalaistuksen energiatehokkuuden parantamisessa. Kymmenessä vuodessa ulkovalaistuksen sähköenergian kulutus on pudonnut noin 43 prosenttia vaikka valaisinten määrä on kasvanut yli 10 prosenttia. Käytännössä puhutaan useiden satojen tuhansien eurojen vuotuisista säästöistä käyttökustannuksissa. Uudet LED-valonlähteet ja niissä käytettävä kehittynyt automatiikka mahdollistavat energiatehokkuuden parantamisen myös jatkossa. Tavoitteena on, että kaikki Jyväskylän ulkovalaisimet ovat energiatehokasta LED-tekniikkaa vuoteen 2030 mennessä.

Ilmastomuutoksen sopeutumisen toimet taas pienentävät ilmastomuutoksesta aiheutuvia taloudellisia riskejä, kuten myöhempiä korjauskuluja. Esimerkiksi hulevesien hallinnan ratkaisut pienentävät riskiä tulvavahingoista aiheutuville kustannuksille. EU:n ilmastomuutokseen sopeutumisstrategiassa painotetaan, että sopeutumiseen kohdistettu rahoitus ei ole vain kustannus, vaan panostus kohti kestävämpää ja toimivampaa tulevaisuuden yhteiskuntaa. Ajoissa tehtävien panostusten avulla voidaan vähentää tulevaisuudessa tapahtuvia taloudellisia, sosiaalisia ja ympäristöön kohdistuvia vahinkoja ja hyötyä ilmastomuutokseen sopeutumisen tarjoamista mahdollisuuksista.

Suomen ilmastopaneelin raportin Ilmastomuutokseen sopeutumisen ohjauskeinot, kustannukset ja alueelliset ulottuvuudet 2/2021 mukaan ilmastomuutokseen sopeutumistoimien kustannukset kunnille voivat olla miljoonaluokkaa per vuosi, riippuen kunnan koosta ja riskialttiudesta. Haaste sopeutumiskustannusten määrittelyssä on, että suurin osa sopeutumisesta ei tapahdu vain ilmastomuutokseen sopeutumiseksi, vaan osana muuta kuntien palvelutuotantoa. Kaupungit voivat vähentää ilmastomuutoksen aiheuttamia kustannuksia keskittymällä ennakoihin ja kustannustehokkaisiin toimiin, kuten esimerkiksi helle- ja tulvariskejä pienentäviin viherrakenteisiin ja luonnonmukaisiin hulevesien viivytysratkaisuihin.

Osa kunnan ilmastotoimista vaatii investointeja, jotka kasvattavat menoja toteuttamishetkellään. Investoinnit kuitenkin maksavat itsensä ajan myötä takaisin. Esimerkiksi siirtyminen vähäpäästöisiin ratkaisuihin kaukolämmöntuotannossa vaatii aluksi investointeja uusiin teknologioihin kuten kaukolämpöakku, sähkökattilat ja lämpöpumput. Polttamattomaan tekniikkaan siirtyminen kuitenkin tuo lämmöntuotantoon joustavuutta ja vähentää riippuvuutta polttoaineiden markkinahinnoista ja tuontipolttoaineista, mikä parantaa hintavakautta ja lisää energiaturvallisuutta.

Parhaillaan käynnissä olevan Resurssiviisas Jyväskylä -ohjelman päivityksen yhteydessä on pureuduttu ilmastotyön kustannuksiin kaupungin toiminnan näkökulmasta: käynnistyvän ohjelmakauden toimenpiteiden kustannusvaikutuksia on pyritty arvioimaan päivitystyön yhteydessä. Tässä vaiheessa valmistelua voidaan



todeta, että arvioidut kustannukset vaihtelevat suuresti eri toimenpiteiden välillä ja useat toimenpiteet pystytään toteuttamaan omana työnä osana normaalia palvelutoimintaa. Toimenpiteiden arvioituihin kustannuksiin on sisällytetty koko toimenpiteen kustannukset, vaikka toimenpide toteutettaisiinkin pääosin osana peruspalvelutuotantoa. Ohjelmassa on pyritty kustannusten lisäksi myös esittämään toimenpiteestä aiheutuvat säästöt, kuten energiansäästö, alhaisemmat kunnossapitokustannukset tai edullisemmat tarjoukset.

Kaupunki on toimijana tai mahdollistajana vain osassa ilmastotoimia, suurin osa tehdään yritysten ja yksilöiden omina valintoina, jolloin valintakriteereinä on monia muitakin seikkoja kuin vähähiilisyys. Usein taloudellisuus kulkee kuitenkin käsi kädessä vähähiilisyyden ja terveysvaikutusten kanssa erityisesti asukkaiden kulutus-, ruoka- ja liikkumisvalinnoissa. Esimerkiksi kasvispainotteinen ruokavalio täyttää kaikki edellä mainitut kriteerit: se on edullista, terveellistä ja sillä on pienet ilmastovaikutukset.

Suomen ympäristökeskuksen mukaan kansalaisten suurimmat ilmastopäästöt syntyvät siitä, miten asumme, syömme, liikumme ja kulutamme. Näihin asioihin liittyvät valinnat ovat asukkaiden omia kaupungin toimiessa mahdollistajana esimerkiksi älykkäällä palveluiden ja maankäytön suunnittelulla sekä joukkoliikenteen järjestäjänä.

Yritykset

Yritysten näkemyksiä ilmastotyöhön on kartoitettu kauppakamareiden jäsenyrityksilleen toteuttamalla valtakunnanlaajuisilla ilmastokyselyillä vuosina 2023 ja 2025. Vuonna 2025 kyselyyn vastanneista yrityksistä kaikkiaan 44 prosenttia kertoi asettaneensa päästövähennystavoitteita. Kasvua oli kuusi prosenttiyksikköä vuodesta 2023. Suuryrityksistä jo 91 prosenttia kertoi asettaneensa päästövähennystavoitteita, millä on arvoketjujen kautta vaikutusta myös pk-yrityksiin. Vuoden 2025 vastaajista yli puolet, 55 prosenttia, arvioi ilmastotoimien olevan taloudellisesti kannattavia pitkällä tai jo lyhyellä aikavälillä. Kyselyyn vastanneista keskisuomalaisista yrityksistä vastaavasti 40 prosenttia kertoi asettaneensa päästövähennystavoitteita ja 51 prosenttia arvioi ilmastotoimet taloudellisesti kannattaviksi. Kyselyiden perusteella ilmastotyön merkitys yrityksille siis kasvaa ja on jo nykyisellään useimmiten myös taloudellisesti kannattavaa. Vähähiiliset ratkaisut parantavat yritysten asemaa markkinoilla, joissa ympäristövastuu on yhä tärkeämpi kilpailutekijä. Kaupungin tulee kilpailutuksillaan vahvistaa yritysten mahdollisuuksia kehittää palvelujaan ja tuotteitaan yhä vastuullisemmiksi ja sitä kautta tukea yritysten kilpailukykyä ja menestystä.

Hiilineutraaliustavoite Alva Oy:n toimintamallina

Alva Oy:n energiantuotanto on kaupungin ilmastotyön ytimessä ja toiminut edelläkävijänä konkreettisissa toimenpiteissä. Alvan uudet tuotantoratkaisut monipuolistavat lämmöntuotantopalettia ja pystytään toteuttamaan niin, että investointikustannuksia ei ohjata asiakashintoihin. Lämmön varastointi ja sähkön perustuvat ratkaisut mahdollistavat lämmön tuottamisen silloin, kun sen tuottaminen on edullisinta, ja käytön kulutushuippujen aikana. Pitkällä aikavälillä nämä ratkaisut tukevat kilpailukykyistä ja vakaata kaukolämmön hintaa sekä vähentävät altistumista energiamarkkinoiden hintavaihteluille. Osa kaupungin ja energiatoimijoiden



investoinneista on luonteeltaan korvaus- ja perusinvestointeja, jotka toteutuisivat riippumatta ilmastotavoitteista esimerkiksi tuotantolaitosten teknisen elinkaaren tai toimintavarmuuden turvaamiseksi. Hiilineutraaliustavoite vaikuttaa muun muassa siihen, millä teknologioilla ja ratkaisuilla nämä investoinnit toteutetaan.

Suurten yritysten ilmasto- ja vastuullisuustoimia seurataan yhä tarkemmin, ja ne vaikuttavat investointi-, sijoittumis- ja hankintapäätöksiin. Mikäli Jyväskylä haluaa säilyttää ja vahvistaa vetovoimaansa yritysten investointikohteena, on kaupungin ja sen energiatoimijoiden edistettävä hiilineutraaliutta ja tarjottava vähäpäästöisiä, toimitusvarmoja ja kilpailukykyisiä energiaratkaisuja. Suurille yrityksille ilmasto- ja vastuullisuusvaatimukset ovat yhä useammin liiketoiminnan perusedellytys. Ne vaikuttavat muun muassa rahoituksen saatavuuteen, asiakkaiden hankintakriteereihin sekä toimitusketjujen vaatimuksiin. Käytetyn energian ja lämmön päästöintensiteetillä on siten merkitystä yritysten kilpailukyvyille.

Valtuustoaloitteessa esiin nostetut esimerkit kilpailutuksessa

Aloitteessa esitetään, että kilpailutuksien yhteydessä säädetyistä päästötavoitteista tulee tehdä selkeät kustannuslaskelmat esim. maanparannustyökoneille sekä joukkoliikenteen sähköbussien hankinnoista.

Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista 740/2021 asettaa julkisille hankintayksiköille vaatimuksia hankittaville ajoneuvoille ja tietyille kuljetuspalveluhankinnoille. Laki edellyttää, että tietty osuus henkilö- ja pakettiautohankinnoista sekä esimerkiksi joukkoliikenteen palvelujen tuottamiseen käytettävistä linja-autoista käyttävät voimanlähteenä vaihtoehtoisia polttoaineita.

Joukkoliikenteen hankinnoissa vaihtoehtoiset käyttövoimat on huomioitu vuodesta 2018 eteenpäin kun ensimmäiset biokaasulinja-autot kilpailutettiin ja tulivat liikenteeseen 2019. Velvoittava lainsäädäntö on vaikuttanut Jyväskylän seudun joukkoliikenteen hankintoihin vuodesta 2022 eteenpäin. Kyseisenä vuonna kilpailutettiin kohteiden 1–3 liikennöintipalvelut ja arvioitu kalustotarve oli 100 linja-autoa. Hankinnan sopimukset tehtiin 8+2 vuodeksi ja kohteiden osuus nykyisestä liikenteestä on noin 85 %. Hankinnassa vaatimuksena oli, että käyttövoiman tulee olla sähkö, vety, biokaasu tai biodiesel. Fossiilisen dieselin käyttöä ei sallittu.

Ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista koskevan lain perusteella hankinnassa piti huomioida, että päästöttömän kaluston osuus on vähintään 5 % kaikesta kalustosta. Kyseinen vaade oli kirjattu hankinta-asiakirjoihin. Saaduissa tarjouksissa kaikissa päästöttömän kaluston osuus yli selvästi yli vaaditun. Hankinnan voitti Koiviston Auto Jyväskylän tarjous, jossa liikenteeseen tuli 64 sähkölinja-autoa ja 36 biodieseliä käyttävää linja-autoa. Voittaneessa tarjouksessa keskimääräinen kilometrihintaa laski 12,6 %, joka esimerkiksi vuoden 2025 suoritemäärillä tarkoittaa n. 3,5 miljoonan euron säästöä aikaisempaan hintatasoon.

Infrahankkeiden tuotantoon ei tällä hetkellä ole saatavilla sähköistä maankaivukalustoa eikä kuljetuskalustoa. Hankinnoissa koneille ja kuljetuskalustolle asetetaan päästöluokka vaatimuksia (STAGE tai EURO) tai laatupisteytyksessä huomioidaan esimerkiksi kaluston käyttöönottovuodet. Näiden vaatimuksien tai pisteytyksien vaikutusta hintaan on vaikea arvioida, koska urakoitsijoiden



investointeihin vaikuttavat monet tekijät, kuten kaluston tehokkuus, huoltokustannukset ja polttoainetehokkuus. Lisäksi uudempi kalusto toimii usein kilpailuetuna.

Johtopäätökset

Jyväskylän tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2030 ja se on keskeinen osa myös kaupunkistrategian Kestävän arjen kaupungin poikkileikkaavaa teemaa. Ilmastotyön tavoitteet sisältävät sekä päästöjen vähentämisen että ilmastomuutokseen sopeutumisen.

Toimet tuottavat taloudellisia ja hyvinvointihyötyjä: energiatehokkuus ja kestävät liikkumiskäytännöt vähentävät kustannuksia, ja ennakoivat sopeutumistoimet pienentävät tulevia riskejä. Investoinnit, kuten vähäpäästöinen kaukolämpö ja LED-valaistus, pienentävät käyttökustannuksia ja parantavat energiaturvallisuutta.

Kaupunki toimii mahdollistajana, mutta asukkaiden omat valinnat asumisessa, liikkumisessa ja kulutuksessa ovat vaikuttavia. Yritysten ilmastotyön merkitys kasvaa: vuonna 2025 lähes puolet yrityksistä on asettanut päästövähennystavoitteita, ja useimmat näkevät toimet taloudellisesti kannattavina. Suurille yrityksille ilmasto- ja vastuullisuusvaatimukset ovat yhä useammin liiketoiminnan perusedellytys ja ne vaikuttavat yritysten investointi-, sijoittumis- ja hankintapäätöksiin. Ilmastoystävällisyys on yhä useammin myös asiakasvaatimus ja yrityksille siten liiketoiminnan edellytys.

Hiilineutraaliuden saavuttamisessa markkinoilla tapahtuva päästökauppa on keskeinen ohjauskeino. Suurin osa niin globaaleista kuin paikallisistakin hiilidioksidipäästöistä syntyy energiantuotannosta ja liikenteestä. Energiantuotanto ja lento- ja meriliikenne kuuluvat jo nyt päästökaupan piiriin, ja muille polttoaineille ollaan ottamassa käyttöön vastaavaa mekanismia. Päästökauppa on markkinatoimijoille tärkein ja kustannustehokkain päästöihin vaikuttava mekanismi. Kaupungin rooli on mahdollistaa ja tukea alueen yrityksiä kilpailukyvyyn ylläpitämisessä myös päästökaupamarkkinoilla.

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus saattaa edellä esitetyn vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle ja ehdottaa, että se toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.

Kokouskäsittely

Kaupunginjohtaja Koivisto muutti päätösehdotuksensa seuraavaksi:

Kaupunginhallitus saattaa edellä esitetyn vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle muutettuna siten, että vastauksen viimeinen virke muutetaan seuraavaksi: "Kaupungin rooli on mahdollistaa ja tukea alueen yrityksiä esimerkiksi yhdyskuntarakenteeseen liittyvillä ratkaisuilla kilpailukyvyyn ylläpitämisessä myös päästökaupamarkkinoilla." Kaupunginhallitus ehdottaa, että kaupunginvaltuusto toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.

Päätös



Kaupunginjohtaja Koiviston muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto, 16.02.2026, § 20

Liitteet

1 Kaisa Garedewin (PS) ym. valtuutettujen valtuustoaloite Jyväskylän kaupungin tulee laskea, kuinka paljon maksaa hiilineutraalisuuden tavoittelemisen asukkaille ja yrityksille
Verkkojulkisuus rajoitettu

Kaisa Garedew (ps.) ja 8 muuta valtuutettua esittävät 6.2.2025 valtuustoaloitteessa, että Jyväskylän kaupungin tulee laskea, kuinka paljon maksaa hiilineutraalisuuden tavoittelemisen asukkaille ja yrityksille, sekä luopua kaikista arjen kustannuksia nostavista ilmastotoimista. Aloitteessa esitetään, että Jyväskylän kaupungin tulee tehdä kaikista ilmastotoimista selkeät kustannuslaskelmat kaupungille, yrityksille ja asukkaille, kuten kilpailutuksien yhteydessä säädettyt päästötavoitteet esim. maanparannustyökoneille sekä joukkoliikenteen sähköbussien hankinnoista. On selvitettävä kuinka paljon vähähiilisyys vie verorahoja ja vaikuttaa käyttökustannuksiin myös asukkaille. Jyväskylän kaupungin tulee sitoutua toimimaan kaikissa ilmasto- ja hiilineutraalisuusasioissa siten, ettei tehdä sellaisia päätöksiä, jotka lisäävät asukkaiden arjen kustannuksia tai heikennä elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Kaupunkistrategia ja tavoitteet

Kuntien ilmastotyö on keskeisessä roolissa kansallisten ja EU-tason ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Kunnissa tehdään monia päätöksiä, jotka vaikuttavat asukkaiden arjessa syntyviin päästöihin suoraan tai välillisesti. Jyväskylän kaupunki on sitoutunut valtuuston päätöksellä tavoittelemaan hiilineutraaliutta vuoteen 2030. Hiilineutraalius on keskeinen osa kaupunkistrategiaa ja tukee sekä ympäristön että talouden kestävyyttä.

Kaupungin ilmastotyön tavoitteena on sekä ilmastomuutoksen hillintä eli Jyväskylän alueella syntyvien kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen, että ilmastomuutoksen vaikutuksiin sopeutuminen ja varautuminen. Tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 prosenttia vuoden 2007 tasosta ja sitoa jäljelle jäävät päästöt ensisijaisesti kaupungin alueella sijaitseviin hiilinieluihin. Vuoteen 2024 mennessä kaupungin alueella syntyvät kokonaispäästöt ovat vähentyneet lähes 60 prosenttia. Suurimmat päästöt Jyväskylässä syntyvät tieliikenteestä, kaukolämmöstä, sähkönkulutuksesta ja työkoneista.

Kaupunki ja asukkaat

Monet kaupungin ilmastotoimet tuottavat suoria tai välillisiä säästöjä sekä kaupungille että kuntalaisille. Ilmastomuutoksen hillintätoimista suoria säästöjä tuottaa esimerkiksi kaupungin kiinteistöjen energiatehokkuuden parantaminen, joka pienentää rakennusten lämmityksen ja muun ostoenergian kustannuksia. Uudis- ja peruskorjausinvestoinneissa energiatehokkuusratkaisut tulevat rakennuksen elinkaaren aikana halvemmaksi. Jalankulun ja pyöräilyn edellytysten ja



joukkoliikenteen kehittäminen taas parantavat kuntalaisten tasa-arvoisia mahdollisuuksia edulliseen liikkumiseen. Päästöjen vähentäminen parantaa myös ilmanlaatua, mikä vaikuttaa terveydenhuollon kustannuksiin ja lisää hyvinvointia.

Eräänä esimerkkinä hillintätoimien tuottamista säästöistä Jyväskylässä toimii kaupungin pitkäjänteinen työ ulkovalaistuksen energiatehokkuuden parantamisessa. Kymmenessä vuodessa ulkovalaistuksen sähköenergian kulutus on pudonnut noin 43 prosenttia vaikka valaisinten määrä on kasvanut yli 10 prosenttia. Käytännössä puhutaan useiden satojen tuhansien eurojen vuotuisista säästöistä käyttökustannuksissa. Uudet LED-valonlähteet ja niissä käytettävä kehittynyt automatiikka mahdollistavat energiatehokkuuden parantamisen myös jatkossa. Tavoitteena on, että kaikki Jyväskylän ulkovalaisimet ovat energiatehokasta LED-tekniikkaa vuoteen 2030 mennessä.

Ilmastomuutoksen sopeutumisen toimet taas pienentävät ilmastomuutoksesta aiheutuvia taloudellisia riskejä, kuten myöhempiä korjauskuluja. Esimerkiksi hulevesien hallinnan ratkaisut pienentävät riskiä tulvavahingoista aiheutuville kustannuksille. EU:n ilmastomuutokseen sopeutumisstrategiassa painotetaan, että sopeutumiseen kohdistettu rahoitus ei ole vain kustannus, vaan panostus kohti kestävämpää ja toimivampaa tulevaisuuden yhteiskuntaa. Ajoissa tehtävien panostusten avulla voidaan vähentää tulevaisuudessa tapahtuvia taloudellisia, sosiaalisia ja ympäristöön kohdistuvia vahinkoja ja hyötyä ilmastomuutokseen sopeutumisen tarjoamista mahdollisuuksista.

Suomen ilmastopaneelin raportin Ilmastomuutokseen sopeutumisen ohjauskeinot, kustannukset ja alueelliset ulottuvuudet 2/2021 mukaan ilmastomuutokseen sopeutumistoimien kustannukset kunnille voivat olla miljoonaluokkaa per vuosi, riippuen kunnan koosta ja riskialttiudesta. Haaste sopeutumiskustannusten määrittelyssä on, että suurin osa sopeutumisesta ei tapahdu vain ilmastomuutokseen sopeutumiseksi, vaan osana muuta kuntien palvelutuotantoa. Kaupungit voivat vähentää ilmastomuutoksen aiheuttamia kustannuksia keskittymällä ennakoiiviin ja kustannustehokkaisiin toimiin, kuten esimerkiksi helle- ja tulvariskejä pienentäviin viherrakenteisiin ja luonnonmukaisiin hulevesien viivytysratkaisuihin.

Osa kunnan ilmastotoimista vaatii investointeja, jotka kasvattavat menoja toteuttamishetkellään. Investoinnit kuitenkin maksavat itsensä ajan myötä takaisin. Esimerkiksi siirtyminen vähäpäästöisiin ratkaisuihin kaukolämmöntuotannossa vaatii aluksi investointeja uusiin teknologioihin kuten kaukolämpöakku, sähkökattilat ja lämpöpumput. Polttamattomaan tekniikkaan siirtyminen kuitenkin tuo lämmöntuotantoon joustavuutta ja vähentää riippuvuutta polttoaineiden markkinahinnoista ja tuontipolttoaineista, mikä parantaa hintavakautta ja lisää energiaturvallisuutta.

Parhaillaan käynnissä olevan Resurssiviisas Jyväskylä -ohjelman päivityksen yhteydessä on pureuduttu ilmastotyön kustannuksiin kaupungin toiminnan näkökulmasta: käynnistyvän ohjelmakauden toimenpiteiden kustannusvaikutuksia on pyritty arvioimaan päivitystyön yhteydessä. Tässä vaiheessa valmistelua voidaan todeta, että arvioidut kustannukset vaihtelevat suuresti eri toimenpiteiden välillä ja useat toimenpiteet pystytään toteuttamaan omana työnä osana normaalia



palvelutoimintaa. Toimenpiteiden arvioituihin kustannuksiin on sisällytetty koko toimenpiteen kustannukset, vaikka toimenpide toteutettaisiinkin pääosin osana peruspalvelutuotantoa. Ohjelmassa on pyritty kustannusten lisäksi myös esittämään toimenpiteestä aiheutuvat säästöt, kuten energiansäästö, alhaisemmat kunnossapitokustannukset tai edullisemmat tarjoukset.

Kaupunki on toimijana tai mahdollistajana vain osassa ilmastotoimia, suurin osa tehdään yritysten ja yksilöiden omina valintoina, jolloin valintakriteereinä on monia muitakin seikkoja kuin vähähiilisyys. Usein taloudellisuus kulkee kuitenkin käsi kädessä vähähiilisyyden ja terveysvaikutusten kanssa erityisesti asukkaiden kulutus-, ruoka- ja liikkumisvalinnoissa. Esimerkiksi kasvispainotteinen ruokavalio täyttää kaikki edellä mainitut kriteerit: se on edullista, terveellistä ja sillä on pienet ilmastovaikutukset.

Suomen ympäristökeskuksen mukaan kansalaisten suurimmat ilmastopäästöt syntyvät siitä, miten asumme, syömme, liikumme ja kulutamme. Näihin asioihin liittyvät valinnat ovat asukkaiden omia kaupungin toimiessa mahdollistajana esimerkiksi älykkäällä palveluiden ja maankäytön suunnittelulla sekä joukkoliikenteen järjestäjänä.

Yritykset

Yritysten näkemyksiä ilmastotyöhön on kartoitettu kauppakamareiden jäsenyrityksilleen toteuttamalla valtakunnanlaajuisilla ilmastokyselyillä vuosina 2023 ja 2025. Vuonna 2025 kyselyyn vastanneista yrityksistä kaikkiaan 44 prosenttia kertoi asettaneensa päästövähennystavoitteita. Kasvua oli kuusi prosenttiyksikköä vuodesta 2023. Suuryrityksistä jo 91 prosenttia kertoi asettaneensa päästövähennystavoitteita, millä on arvoketjujen kautta vaikutusta myös pk-yrityksiin. Vuoden 2025 vastaajista yli puolet, 55 prosenttia, arvioi ilmastotoimien olevan taloudellisesti kannattavia pitkällä tai jo lyhyellä aikavälillä. Kyselyyn vastanneista keskisuomalaisista yrityksistä vastaavasti 40 prosenttia kertoi asettaneensa päästövähennystavoitteita ja 51 prosenttia arvioi ilmastotoimet taloudellisesti kannattaviksi. Kyselyiden perusteella ilmastotyön merkitys yrityksille siis kasvaa ja on jo nykyisellään useimmiten myös taloudellisesti kannattavaa. Vähähiiliset ratkaisut parantavat yritysten asemaa markkinoilla, joissa ympäristövastuu on yhä tärkeämpi kilpailutekijä. Kaupungin tulee kilpailutuksillaan vahvistaa yritysten mahdollisuuksia kehittää palvelujaan ja tuotteitaan yhä vastuullisemmiksi ja sitä kautta tukea yritysten kilpailukykyä ja menestystä.

Hiilineutraaliustavoite Alva Oy:n toimintamallina

Alva Oy:n energiantuotanto on kaupungin ilmastotyön ytimessä ja toiminut edelläkävijänä konkreettisissa toimenpiteissä. Alvan uudet tuotantoratkaisut monipuolistavat lämmöntuotantopalettia ja pystytään toteuttamaan niin, että investointikustannuksia ei ohjata asiakashintoihin. Lämmön varastointi ja sähkön perustuvat ratkaisut mahdollistavat lämmön tuottamisen silloin, kun sen tuottaminen on edullisinta, ja käytön kulutushuippujen aikana. Pitkällä aikavälillä nämä ratkaisut tukevat kilpailukykyistä ja vakaata kaukolämmön hintaa sekä vähentävät altistumista energiamarkkinoiden hintavaihteluille. Osa kaupungin ja energiatoimijoiden investoinneista on luonteeltaan korvaus- ja perusinvestointeja, jotka toteutuisivat riippumatta ilmastotavoitteista esimerkiksi tuotantolaitosten teknisen linkaaren tai



toimintavarmuuden turvaamiseksi. Hiilineutraaliustavoite vaikuttaa muun muassa siihen, millä teknologioilla ja ratkaisuilla nämä investoinnit toteutetaan.

Suurten yritysten ilmasto- ja vastuullisuustoimia seurataan yhä tarkemmin, ja ne vaikuttavat investointi-, sijoittumis- ja hankintapäätöksiin. Mikäli Jyväskylä haluaa säilyttää ja vahvistaa vetovoimaansa yritysten investointikohteena, on kaupungin ja sen energiatoimijoiden edistettävä hiilineutraaliutta ja tarjottava vähäpäästöisiä, toimitusvarmoja ja kilpailukykyisiä energiaratkaisuja. Suurille yrityksille ilmasto- ja vastuullisuusvaatimukset ovat yhä useammin liiketoiminnan perusedellytys. Ne vaikuttavat muun muassa rahoituksen saatavuuteen, asiakkaiden hankintakriteereihin sekä toimitusketjujen vaatimuksiin. Käytetyn energian ja lämmön päästöintensiteetillä on siten merkitystä yritysten kilpailukyvyille.

Valtuustoaloitteessa esiin nostetut esimerkit kilpailutuksessa

Aloitteessa esitetään, että kilpailutuksien yhteydessä säädetyistä päästötavoitteista tulee tehdä selkeät kustannuslaskelmat esim. maanparannustyökoneille sekä joukkoliikenteen sähköbussien hankinnoista.

Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista 740/2021 asettaa julkisille hankintayksiköille vaatimuksia hankittaville ajoneuvoille ja tietyille kuljetuspalveluhankinnoille. Laki edellyttää, että tietty osuus henkilö- ja pakettiautohankinnoista sekä esimerkiksi joukkoliikenteen palvelujen tuottamiseen käytettävistä linja-autoista käyttävät voimanlähteenä vaihtoehtoisia polttoaineita.

Joukkoliikenteen hankinnoissa vaihtoehtoiset käyttövoimat on huomioitu vuodesta 2018 eteenpäin kun ensimmäiset biokaasulinja-autot kilpailutettiin ja tulivat liikenteeseen 2019. Velvoittava lainsäädäntö on vaikuttanut Jyväskylän seudun joukkoliikenteen hankintoihin vuodesta 2022 eteenpäin. Kyseisenä vuonna kilpailutettiin kohteiden 1–3 liikennöintipalvelut ja arvioitu kalustotarve oli 100 linja-autoa. Hankinnan sopimukset tehtiin 8+2 vuodeksi ja kohteiden osuus nykyisestä liikenteestä on noin 85 %. Hankinnassa vaatimuksena oli, että käyttövoiman tulee olla sähkö, vety, biokaasu tai biodiesel. Fossiilisen dieselin käyttöä ei sallittu.

Ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista koskevan lain perusteella hankinnassa piti huomioida, että päästöttömän kaluston osuus on vähintään 5 % kaikesta kalustosta. Kyseinen vaade oli kirjattu hankinta-asiakirjoihin. Saaduissa tarjouksissa kaikissa päästöttömän kaluston osuus yli selvästi yli vaaditun. Hankinnan voitti Koiviston Auto Jyväskylän tarjous, jossa liikenteeseen tuli 64 sähkölinja-autoa ja 36 biodieseliä käyttävää linja-autoa. Voittaneessa tarjouksessa keskimääräinen kilometrihintaa laski 12,6 %, joka esimerkiksi vuoden 2025 suoritamäärillä tarkoittaa n. 3,5 miljoonan euron säästöä aikaisempaan hintatasoon.

Infrahankkeiden tuotantoon ei tällä hetkellä ole saatavilla sähköistä maankaivukalustoa eikä kuljetuskalustoa. Hankinnoissa koneille ja kuljetuskalustolle asetetaan päästöluokka vaatimuksia (STAGE tai EURO) tai laatupisteytyksessä huomioidaan esimerkiksi kaluston käyttöönottovuodet. Näiden vaatimusten tai pisteytyksien vaikutusta hintaan on vaikea arvioida, koska urakoitsijoiden



investointeihin vaikuttavat monet tekijät, kuten kaluston tehokkuus, huoltokustannukset ja polttoainetehokkuus. Lisäksi uudempi kalusto toimii usein kilpailuetuna.

Johtopäätökset

Jyväskylän tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2030 ja se on keskeinen osa myös kaupunkistrategian Kestävän arjen kaupungin poikkileikkaavaa teemaa. Ilmastotyön tavoitteet sisältävät sekä päästöjen vähentämisen että ilmastomuutokseen sopeutumisen.

Toimet tuottavat taloudellisia ja hyvinvointihyötyjä: energiatehokkuus ja kestävät liikkumiskäytännöt vähentävät kustannuksia, ja ennakoivat sopeutumistoimet pienentävät tulevia riskejä. Investoinnit, kuten vähäpäästöinen kaukolämpö ja LED-valaistus, pienentävät käyttökustannuksia ja parantavat energiaturvallisuutta.

Kaupunki toimii mahdollistajana, mutta asukkaiden omat valinnat asumisessa, liikkumisessa ja kulutuksessa ovat vaikuttavia. Yritysten ilmastotyön merkitys kasvaa: vuonna 2025 lähes puolet yrityksistä on asettanut päästövähennystavoitteita, ja useimmat näkevät toimet taloudellisesti kannattavina. Suurille yrityksille ilmasto- ja vastuullisuusvaatimukset ovat yhä useammin liiketoiminnan perusedellytys ja ne vaikuttavat yritysten investointi-, sijoittumis- ja hankintapäätöksiin. Ilmastoystävällisyys on yhä useammin myös asiakasvaatimus ja yrityksille siten liiketoiminnan edellytys.

Hiilineutraaliuden saavuttamisessa markkinoilla tapahtuva päästökauppa on keskeinen ohjauskeino. Suurin osa niin globaaleista kuin paikallisistakin hiilidioksidipäästöistä syntyy energiantuotannosta ja liikenteestä. Energiantuotanto ja lento- ja meriliikenne kuuluvat jo nyt päästökaupan piiriin, ja muille polttoaineille ollaan ottamassa käyttöön vastaavaa mekanismia. Päästökauppa on markkinatoimijoille tärkein ja kustannustehokkain päästöihin vaikuttava mekanismi. Kaupungin rooli on mahdollistaa ja tukea alueen yrityksiä esimerkiksi yhdyskuntarakenteeseen liittyvillä ratkaisuilla kilpailukyvyyn ylläpitämisessä myös päästökauppamarkkinoilla.

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä esitetyn vastauksen tiedoksi ja toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.



Sivistyslautakunta, § 114, 10.12.2025
Sivistyslautakunta, § 4, 28.01.2026
Kaupunginhallitus, § 34, 02.02.2026
Kaupunginvaltuusto, § 21, 16.02.2026

§ 21

Kaisa Garedewin (PS) ym. valtuutettujen valtuustoaloite mobiililaitteiden käytön rajoittaminen Jyväskylän peruskouluissa myös välitunneilla lasten ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseksi

JyväskyläDno-2025-3881

Sivistyslautakunta, 10.12.2025, § 114

Ehdotus

Päätös

Esittelijän ehdotuksesta asia poistettiin esityslistalta.

Sivistyslautakunta, 28.01.2026, § 4

Valmistelijat / lisätiedot:

Sami Lahti, palvelujohtaja, sami.lahti@jyvaskyla.fi

Kaisa Garedew (PS) ja kahdeksan muuta valtuutettua ovat 29.9.2025 tehneet valtuustoaloitteen, jossa esitetään, että Jyväskylän peruskoulujen järjestyssäännöissä määritellään mobiililaitteiden käytön rajoitus siten, että laitteiden käyttö kielletään koko koulupäivän ajaksi, pois lukien välttämätön opetuskäyttö sekä terveydellisistä tai muista perustelluista syistä johtuva käyttö. Aloitteessa ehdotetaan, että Jyväskylän kaupunki:

- 1) Laatii ja ottaa käyttöön koulujen järjestyssäännöt, jotka rajoittavat älypuhelinien käyttöä koko koulupäivän aikana, mukaan lukien välitunnit, siirtymät ja ruokailu.
- 2) Tukee kouluja ja opettajia selkeillä käytännöillä ja viestinnällä, jotta sääntöjen toimeenpano on johdonmukaista ja ymmärrettävää kaikille osapuolille.
- 3) Tiedottaa linjauksesta huoltajille ja mahdollistaa sujuvan yhteistyön kotien ja koulujen välillä.

Lainsäädäntö

Perusopetuslain 29 §:n mukaan oppilas ei saa käyttää puhelinta tai muuta mobiililaitetta oppitunnin aikana lukuun ottamatta niiden käyttöä opettajan luvalla oppimistarkoitukseen taikka rehtorin tai opettajan luvalla henkilökohtaiseen terveydenhoitoon taikka 31 §:ssä tarkoitettuna apuvälineenä.



Opetuksen järjestäjän tulee hyväksyä järjestyssäännöt tai antaa muut koulussa tai muussa opetuksen järjestämispaikassa sovellettavat järjestysmääräykset, joilla edistetään koulun sisäistä järjestystä, opiskelun esteetöntä sujumista sekä kouluyhteisön turvallisuutta ja viihtyisyyttä. Järjestyssäännöillä tai järjestysmääräyksillä tulee määrätä puhelimien ja muiden mobiililaitteiden säilytyksestä oppitunnilla sekä niiden käytöstä ja säilytyksestä työpäivän aikana muulloin kuin oppitunneilla.

Jyväskylän perusopetuksen koulujen järjestyssäännöt mobiililaitteita koskien

Sivistyslautakunta on 19.11.2026 päättänyt, että mobiililaitteet kielletään kokonaan koulupäivien aikana perusopetuksen 7.-9. luokilta myös välituntien osalta 1.1.2026 alkaen. Kielto ei koske perusopetuslain 29 ja 31 §:ien mukaista mobiililaitteen käyttöä.

Lautakunnan hyväksymissä 1.1.2026 voimaan astuvissa järjestyssäännöissä todetaan mobiililaitteiden osalta seuraavaa: "Perusopetuslain 29 § mukaisesti oppilas ei saa käyttää puhelinta tai muuta mobiililaitetta oppitunnin aikana, paitsi opettajan luvalla oppimistarkoitukseen tai rehtorin tai opettajan luvalla henkilökohtaiseen terveydenhoitoon tai perusopetuslain 31 §:ssä tarkoitettuna apuvälineenä. Oppituntien ulkopuolella noudatetaan lisäksi seuraavia määräyksiä: Mobiililaitteiden käyttö on koulupäivän aikana kielletty. Laitteet on säilytettävä repussa tai muussa säilytyspaikassa siten, etteivät ne ole näkyvillä ja ovat häiriöttömässä tilassa koko koulupäivän ajan."

Kaupungin koulujen yhteisiä järjestyssääntöjä täydennetään koulukohtaisilla toimintaohjeilla, joissa tarkennetaan esimerkiksi mobiililaitteiden säilyttämistä koulupäivän aikana sekä huomioidaan oppilaiden mahdollisuus tarvittaessa hyödyntää välipalamyyntiin tarkoitettua mobiilisovellusta.

Kouluille on 21.11.2025 toimitettu ohje, joka yhtenäistää käytäntöjä mobiililaitteiden osalta ja antaa yhtenäiset periaatteet niiden käyttöön ja säilytykseen liittyen. Ohje määrittelee, mitä mobiililaitteella tarkoitetaan, linjaa käytön rajoitukset koulupäivän aikana ja korostaa, että laitteiden käyttö oppitunneilla on sallittua vain opettajan luvalla oppimiseen liittyvissä tilanteissa, ja että koulupäivän aikana, mukaan lukien välitunnit, käyttö on kielletty.

Lisäksi ohjeessa käsitellään poikkeustilanteita, joissa mobiililaitteen käyttö on välttämätöntä esimerkiksi terveydellisistä syistä tai hätätilanteissa. Koulujen tulee myös määrittää käytännöt laitteiden säilytyksestä ja kirjata ne koulujen toimintaohjeisiin. Ohje antaa myös suuntaviivat siitä, miten epäasialliseen käyttöön voidaan puuttua perusopetuslain mukaisin kasvatuksellisin ja kurinpidollisin keinoin.

Tavoitteena on varmistaa, että mobiililaitteiden käyttö tukee oppimista eikä häiritse koulun toimintaa, ja että käytännöt ovat selkeät ja yhdenmukaiset kaikissa kouluissa.

Järjestyssääntöjä on käsitelty rehtorikokouksessa 27.11.2025. Koulujen toimintaohjeiden laadinta ja käsittely tulee toteuttaa vuorovaikutuksessa koko kouluyhteisön kanssa, erityisesti oppilaita osallistaen. Oppilaiden aktiivinen osallistuminen sääntöjen tarkentamiseen vahvistaa kokemusta osallisuudesta ja oikeudenmukaisuudesta, lisää sitoutumista yhteisiin pelisääntöihin ja tukee koulun myönteistä toimintakulttuuria.



Oppilaiden huoltajille on lähetetty 28.11.2025 Wilma -viesti, jossa tiedotetaan järjestyssääntömuutoksesta.

Ehdotus

Esittelijä: Eino Leisimo, toimialajohtaja

Sivistyslautakunta saattaa edellä esitetyn vastauksen tiedoksi kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle ja ehdottaa, että se toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 02.02.2026, § 34

Valmistelijat / lisätiedot:

Anu Leppänen, kaupunginsihteeri, anu.j.leppanen@jyvaskyla.fi

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus saattaa edellä esitetyn vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle ja ehdottaa, että se toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto, 16.02.2026, § 21

Liitteet

1 Kaisa Garedewin (PS) ym. valtuutettujen valtuustoaloite mobiililaitteiden käytön rajoittaminen Jyväskylän peruskouluissa
Verkkojulkisuus rajoitettu

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä esitetyn vastauksen tiedoksi ja toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.



Kulttuuri- ja liikuntalautakunta, § 8, 21.01.2026

Kaupunginhallitus, § 24, 26.01.2026

Kaupunginvaltuusto, § 22, 16.02.2026

§ 22

Jyväskylän Vasemmiston valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite Kaikukortti käyttöön Jyväskylän kaupungissa

JyväskyläDno-2025-1297

Kulttuuri- ja liikuntalautakunta, 21.01.2026, § 8

Valmistelijat / lisätiedot:

Seija Laitinen-Kuisma, johtaja, Seija.Laitinen-Kuisma@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Jyväskylän Vasemmiston valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite Kaikukortti käyttöön Jyväskylän kaupungissa

Jyväskylän Vasemmiston valtuustoryhmä ja 28 muuta valtuutettua esittävät, että Jyväskylä selvittää mahdollisuuksia ottaa Kaikukortti käyttöön Jyväskylässä mahdollisesti yhteistyössä Keski-Suomen hyvinvointialueen kanssa. Aloitteessa mm. todetaan Kaikukortin tukevan asiakkaiden sosiaalista kuntoutusta ja edistävän asiakkaiden hyvinvointia, osallisuutta ja toimijuutta.

Perustelut

Kaikukortti on tarkoitettu tiukassa taloudellisessa tilanteessa oleville henkilöille ja perheille, joilla on asiakkuus hyvinvointialueen sosiaalityössä tai muun korttia jakavan tahon piirissä. Kaikukortilla voi hankkia maksuttomia pääsylippuja esimerkiksi museoon, teatteriin, festivaaleille, konsertteihin tai liikuntapalveluihin.

Kaikukortti on rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa Kulttuuria kaikille -palvelu. Kaikukortissa on mukana yli 100 kuntaa ja 13 hyvinvointialuetta. Kymmenestä suurimmasta kaupungista mukana on viisi.

Mukaan lähteneillä alueilla Kaikukorttia jaetaan sosiaali- ja terveystalouksissa (sote) ja hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen (hyte) palveluissa hyvinvointialueilla ja kunnissa sekä kolmannella sektorilla (seurakunnat ja järjestöt). Asiakkaan tulee olla vähintään 16-vuotias.

Johtopäätökset

Jyväskylässä on ollut vastaavantyyppinen Kipinä-kortti käytössä vuoteen 2023 saakka. Kipinä oli Jyväskylän kaupungin kulttuuri- ja liikuntapalvelualue, jota tarjottiin työllisyys-, sosiaali- ja terveystalouksien asiakkaille. Käytännössä Kipinä-edun käyttö painottui vahvasti liikuntapalveluihin, esimerkiksi vuosien 2017-2018 käyttötilastojen mukaan kortin käytöstä 90% oli uimahallikäyntejä. Kipinä-kortti poistui käytöstä hyvinvointialueuudistuksen myötä. Uusi hyvinvointialue, jonne sosiaalipalvelut siirtyivät, ei halunnut osallistua toiminnan rahoittamiseen.



Kaiku-kortin käyttöönotto Jyväskylän kaupungissa ei ole tällä hetkellä tarkoituksenmukaista. Kaupungissa on jo tarjolla helposti saavutettavia, maksuttomia liikunta- ja kulttuuripalveluita. Kortin käyttöönotto vaatii käyttökustannuksia, joihin käyttötaloudessa ei ole varauksia. Käyttöönoton valmisteluun tulisi varata 1–2 henkilön osittaista työaikaa noin 3–6 kuukauden valmistelujaksolle, myös palvelun käyttöaikana tarvitaan työaikaa ainakin yhdeltä henkilöltä. Henkilöstömenojen lisäksi palvelusta aiheutuisi pääsylipputulojen vähenemisen vuoksi kaupungin palveluille merkittäviä tulomenetyksiä, jotka kohdistuisivat erityisesti liikuntapalveluihin.

Tarkoituksena on jatkossa kaupungin kulttuuri-, osallisuus- liikunta- ja työllisyyspalveluiden kesken yhteistyössä selvittää keinoja, joilla voidaan kohdennetusti edistää palveluiden yhdenvertaista saavutettavuutta ja madaltaa kynnystä osallistumiseen. Esimerkiksi palvelujen porrastettu maksupolitiikka, kohdennettu hinnoittelu ja maksuttomat kokeilut voivat olla toimivia keinoja kaupunkilaisten osallisuuden tukemiseen.

Ehdotus

Esittelijä: Eino Leisimo, toimialajohtaja

Kulttuuri- ja liikuntalautakunta saattaa edellä esitetyn vastauksen tiedoksi kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle ja ehdottaa, että se toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus, 26.01.2026, § 24

Valmistelijat / lisätiedot:

Anu Leppänen, kaupunginsihteeri, anu.j.leppanen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Jyväskylän Vasemmiston valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite
Kaikukortti käyttöön Jyväskylän kaupungissa

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus saattaa edellä esitetyn vastauksen tiedoksi kaupunginvaltuustolle ja ehdottaa, että se toteaa valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto, 16.02.2026, § 22



Liitteet

1 Jyväskylän Vasemmiston valtuustoryhmän ym. valtuutettujen valtuustoaloite
Kaikukortti käyttöön Jyväskylän kaupungissa

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä esitetyn vastauksen tiedoksi ja toteaa
valtuustoaloitteen johdosta suoritettut toimet riittäviksi.



Kaupunginhallitus, § 37, 02.02.2026
Kaupunginvaltuusto, § 23, 16.02.2026

§ 23

Eron myöntäminen Kasper Kaipaiselle Sisä-Suomen poliisilaitoksen neuvottelukunnan varajäsenen tehtävästä

JyväskyläDno-2026-318

Kaupunginhallitus, 02.02.2026, § 37

Valmistelijat / lisätiedot:

Anu Leppänen, kaupunginsihteeri, anu.j.leppanen@jyvaskyla.fi

Kasper Kaipainen on 28.1.2026 pyytänyt eroa Sisä-Suomen poliisilaitoksen neuvottelukunnan varajäsenen tehtävästä.

Poliisin hallinnosta annetun asetuksen 13 §:n mukaan Poliisihallitus on vahvistanut Sisä-Suomen poliisilaitoksen neuvottelukunnan jäsenmääräksi 51 jäsentä. Näistä viisi (5) on Tampereen kaupungin edustajia ja kolme (3) Jyväskylän kaupungin edustajia, muut kaupungit ja kunnat nimeävät neuvottelukuntaan yhden jäsenen. Varsinaisten jäsenten lisäksi neuvottelukuntaan nimetään myös varajäsenet.

Valinnassa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset.

Kaupunginvaltuusto valitsi 9.6.2026 Sisä-Suomen poliisilaitoksen neuvottelukuntaan toimikaudeksi 2025–2029 seuraavat henkilöt:

Jäsen	Henkilökohtainen varajäsen
Jaakko Selin	Juha Oksanen
Heidi Kokko	Kasper Kaipainen
Tapani Kalenius	Carita Sohlman

Ehdotus

Esittelijä: Timo Koivisto, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto myöntää Kasper Kaipaiselle eron Sisä-Suomen poliisilaitoksen neuvottelukunnan varajäsenen tehtävästä ja valitsee hänen tilalleen uuden varajäsenen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



Ehdotus

Kaupunginvaltuusto myöntää Kasper Kaipaiselle eron Sisä-Suomen poliisilaitoksen neuvottelukunnan varajäsenen tehtävästä ja valitsee hänen tilalleen uuden varajäsenen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.



§ 24

Kaupunginvaltuustolle 16.2.2026 tiedoksi saatettavat asiat

JyväskyläDno-2026-29

Valmistelijat / lisätiedot:

Anu Leppänen, kaupunginsihteeri, anu.j.leppanen@jyvaskyla.fi

Ehdotus



§ 25

Valtuuston kokouksessa 16.2.2026 jätetyt valtuustoaloitteet

JyväskyläDno-2026-30

Valmistelijat / lisätiedot:

Anu Leppänen, kaupunginsihteeri, anu.j.leppanen@jyvaskyla.fi

Valtuutetulla on oikeus tehdä aloitteita kaupungin yhteisistä asioista. Aloite on annettava kirjallisena puheenjohtajalle valtuuston kokouksen aikana kokouskutsussa mainittujen asioiden käsittelyn jälkeen. Aloite voidaan antaa myös valtuustoryhmän nimissä. Aloitteen allekirjoituksiin on liitettävä nimenselvennys.

Ehdotus